

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 028 701**

21 Número de solicitud: U 9400293

51 Int. Cl.⁵: F16G 1/16

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación: **04.01.94**

43 Fecha de publicación de la solicitud: **01.03.95**

71 Solicitante/s: **Antonio S. Pelegrín González**
C/ Alcalde Amancio Muñoz, nº 52-4º I
Cartagena, Murcia, ES

72 Inventor/es:
Pelegrín González, Antonio Salvador

74 Agente: **No consta**

54 Título: **Correas adaptables y desmontables a todo tipo de poleas o similitud para uso múltiple o cualquier sistema de mecánica que precise correa de transmisión etc.**

ES 1 028 701 U

DESCRIPCION

Disposición de correas para adaptarlas a las poleas o similar, de toda clase de aplicaciones y motores aplicados a la pared, sustentados en el suelo, en banco, maquinaria industrial, máquinas de coser, toda clase de vehículos barcos, barcos, buques, aeroestación navegación aérea o cualquier sistema de mecánica que precise llevar adaptada una correa de transmisión, etc.etc.

1. La inventiva se refiere al perfeccionamiento de una nueva disposición de correas de emergencia o estables para toda clase de vehículos que viajen etc.

2. Según la reivindicación caracterizada la fig.1, vista de planta, está formada por un material compuesto blando flexible y resistente en cuyo interior lleva incrustada o fundida una lámina fuerte que sobresale la pieza (5), por el lado planta, la pieza (2), correa, pieza (3), lámina, piezas (5) tornillos, piezas (6) agujeros, las piezas (3, 5 y 6) se componen de una pieza.

3. La fig. 2, vista de perfil, está formada por un material compuesto blando flexible y resistente en cuyo interior lleva incrustada o fundida una lámina fuerte que sobresale la pieza (5) por el lado planta, zona (6) agujeros, pieza (2) lámina, pieza (3), arandela de presión, pieza (4), tuerca, las piezas (1, 5 y 6) se componen de una pieza.

4. El funcionamiento aplicable, cuando un vehículo está en viaje y se le rompe una correa que está adaptada a la polea del motor, generador, dinamo, bomba del agua, ventilador etc. estos nuevos prototipos tienen las ventajas de que no hay que hacer ninguna manipulación de mecánica de aflojamientos de tornillos ni piezas etc. La adaptación de estas correas es mínima y simple.

Una vez adaptada la nueva correa en las poleas los agujeros piezas (6) se introducen en los tornillos piezas (5), una vez unidos los dos extremos se introducen las arandelas piezas (3), y las tuercas piezas (4) en los tornillos piezas (5), una vez enroscadas a la máxima presión las tuercas en los tornillos queda unida y fija.

5. Según la reivindicación caracterizada la fig.(3); vista de perfil, está formada por un material compuesto blando flexible y resistente en cuyo interior lleva incrustada o fundida una lámina fuerte que sobresalen las piezas (4) por los dos extremos, por el lado planta de la correa, piezas (1) correa, piezas (3) arandelas de presión, piezas (5) tornillos, piezas (4) tuercas, piezas (7) láminas, piezas (6) material compuesto, piezas (8) láminas fuertes y flexibles.

6. El funcionamiento aplicable, cuando un vehículo esta en viaje y se le rompe una correa que está adaptada a la polea del motor, generador, dinamo, bomba del agua, ventilador etc. estos nuevos prototipos tienen las ventajas de que no hay que hacer ninguna manipulación de mecánica de aflojamientos de tornillos ni piezas etc. La adaptación de esta correas es mínima y simple.

Una vez adaptada la nueva correa en las poleas se introducen las arandelas piezas (3), las láminas piezas (8), las tuercas piezas (4), en los tornillos piezas (5), una vez enroscas las tuercas en los tornillos a la máxima presión quedan los dos extremos de la correa unidos y fijos y en perfecto

funcionamiento.

7. Según la reivindicación caracterizada la fig.4, correa vista de perfil, esta formada por un material compuesto blando flexible y resistente en cuyo interior lleva incrustada o fundida una lámina fuerte y flexible que sobresalen las láminas piezas (4) por los dos extremos de la correa, las piezas (1) correa, piezas (4) lámina, pieza (5) tornillo, pieza (6) palometa con rosca interior, pieza (7 y 8), arandelas de presión, la palometa en el punto (9) tiene un agujero, la pieza (4) en el punto (10) tiene un agujero.

8. El funcionamiento aplicable, cuando un vehículo esta en viaje y se le rompe una correa que está adaptada a la polea del motor, generador, dinamo, bomba del agua, ventilador etc. estos nuevos prototipos tienen las ventajas de que no hay que hacer ninguna manipulación de mecánica de aflojamientos de tornillos ni piezas etc. La adaptación de estas correas es mínima y simple.

Una vez adaptada la nueva correa en las poleas se introduce el tornillo pieza (5) en los agujeros de las piezas (4), junto con las arandelas (7 y 8), se introduce la palometa pieza (6) en el tornillo una vez enroscada la palometa en el tornillo a la máxima presión quedan los dos extremos de la correa unidos y fijos y en perfecto funcionamiento, para asegurar el movimiento de la palometa pieza (6) se introduce en los agujeros (9 y 10) una pieza, quedando las dos piezas unidas.

9. Según la reivindicación caracterizada la fig.5 correa vista de planta, esta formada por un material compuesto blando flexible y resistente en cuyo interior lleva incrustada o fundida una lámina fuerte y flexible que tiene en sus dos extremos rosca interior, las piezas (6) los dos extremos de la correa, piezas (2) rosca interior de la pieza (5), las piezas (3) pieza con rosca de material flexible y resistente que lleva fija la tuerca pieza (4).

10. El funcionamiento aplicable, cuando un vehículo esta en viaje y se le rompe una correa que está adaptada a la polea del motor, generador, dinamo, bomba del agua, ventilador etc. estos nuevos prototipos tienen las ventajas de que no hay que hacer ninguna manipulación de mecánica de aflojamientos de tornillos ni piezas etc. la adaptación de estas nuevas correas es mínima y simple.

Una vez adaptada la nueva correa en las poleas se introduce la pieza (3) en las piezas (2), enroscando con la pieza (4) las dos uniones de las piezas (2 y 6), con la máxima presión quedando los dos extremos de la correa unidos y fijos y en perfecto funcionamiento.

11. Según la reivindicación caracterizada la fig. 6, correa vista de perfil, tiene el mismo funcionamiento que la fig. (4), con la variante de que el tornillo y la palometa es de una sola pieza y esta preparada para poder apretar la palometa con destornillador, la pieza (3), esta unida, a la pieza (1), arandela pieza (5), tuercas piezas (6, 3) agujeros puntos (7 y 8).

12. El funcionamiento aplicable, es igual que el de la fig. 4.

13. Según la reivindicación caracterizada la fig. 7. correa vista de perfil, esta formada por un material compuesto blando flexible y resistente en cuyo interior lleva incrustada o fundida una

lámina fuerte y flexible que sobresalen los tornillos piezas (3) por los dos extremos de la correa, por los lados planta, piezas (1) correa, piezas (3) tornillos, la pieza (2) está formada por un material compuesto blando flexible y resistente en cuyo interior lleva incrustada o fundida una lámina fuerte y flexible que sobresalen por los dos extremos, las piezas (6 y 7) van incrustadas en la pieza (2), arandela de presión piezas (4), tuercas piezas (8).

14. El funcionamiento aplicable, cuando un vehículo está en viaje y se le rompe una correa que está adaptada a la polea del motor, generador, dinamo, bomba del agua, ventilador etc. estos nuevos prototipos tienen las ventajas de que no hay que hacer ninguna manipulación de mecánica de aflojamientos de tornillos ni piezas etc. La adaptación de estas nuevas correas es mínima y siempre.

Una vez adaptada la nueva correa en las poleas se introduce la pieza (6) en los tornillos de las piezas (1) adaptando la pieza (2) sobre las piezas (1), las arandelas piezas (4) se introducen en los tornillos piezas (3), las tuercas piezas (8) se introducen en los tornillos, una vez enroscadas las tuercas a la máxima presión quedan las tres piezas de la correa unidas y fijas y en perfecto funcionamiento.

15. Según la reivindicación caracterizada la fig. 8 correa vista de planta, este formada por un material compuesto blando flexible y resistente en cuyo interior lleva incrustada o fundida una lámina fuerte y flexible que sobresalen los tornillos piezas (3) por los dos extremos de la correa, por los lados planta, piezas (1) correa, piezas (3) tornillos, la pieza (2) es una lámina fuerte y flexible, siendo variable la cantidad de agujeros que se le puede hacer en la lámina.

16. El funcionamiento aplicable, cuando un vehículo está en viaje y se le rompe una correa que está adaptada a la polea del motor, generador dinamo, bomba del agua, ventilador etc. estos nuevos prototipos tienen las ventajas de que no hay que hacer ninguna manipulación de mecánica de aflojamientos de tornillos ni piezas etc. La adaptación de estas nuevas correas es mínima y simple.

Una vez adaptada la nueva correa en las poleas se introduce la pieza (2) en los tornillos piezas (3), adaptándole las arandelas y tuercas y una vez enroscadas las tuercas a la máxima presión quedan las tres piezas de la correa unidas y fijas y en perfecto funcionamiento.

17. Según la reivindicación caracterizada la fig. 9, correa vista de perfil, esta formada por un material compuesto blando flexible y resistente en cuyo interior lleva incrustada o fundida una lámina fuerte y flexible que sobresalen los tornillos piezas (2), van fijos y dentro de las piezas (1), las piezas (3) son láminas de material fuerte y flexible, piezas (4) arandelas de presión piezas (5) tuercas.

1. El funcionamiento aplicable, cuando se adapta la correa a la polea del eje del motor, polea del generador polea de la dinamo, polea de la bomba del agua, polea del ventilador etc. para la fijación o unión de la pieza 1-6, se introduce la pieza (3), en los tornillos piezas (2), la pieza (2),

se introduce en los tornillos de la pieza (1-7), la pieza (3), se introduce en los tornillos de la pieza (1-8) la pieza (3), se introduce en el tornillo de la pieza (1-9), la pieza (3), se introduce en el tornillo de la pieza (1-10) y con este método se puede hacer el largo deseado de la correa, siendo variable el largo de las piezas incluso en la correa hay varios largos con la misión de hacer presión sobre las poleas y quede la correa fija y tensada, todas estas piezas quedan fijas por las arandelas y la presión ejercida del enroscamiento de las tuercas piezas las piezas (1) son variables en su cantidad de unidades según el largo deseado de la correa depende de las piezas que hay que unir.

18. Según la reivindicación caracterizada la fig. 10, correa vista de perfil, esta formada por un material compuesto blando flexible y resistente en cuyo interior lleva incrustada o fundida una lámina fuerte y flexible que sobresalen los tornillos piezas (4), van fijos y dentro de las piezas (1) unidos a las láminas piezas (3), que son de material fuerte y flexible, arandelas piezas (5), tuercas piezas (2).

19. El funcionamiento aplicable, cuando un vehículo está en viaje y se le rompe la correa que está adaptada a la polea del motor, generador, dinamo, bomba del agua ventilador etc. estos nuevos prototipos tienen las ventajas de que no hay que hacer ninguna manipulación de mecánica de aflojamientos de tornillos ni piezas etc. la adaptación de estas nuevas correas es mínima y simple. Una vez adaptada la nueva correa en las poleas se introducen las piezas (5) son láminas de material fuerte y flexible que hacen las funciones de arandelas de presión y de la unión de las piezas (1 y 6) en los tornillos piezas (2), las tuercas piezas (8) se enroscan en los tornillos piezas (4), una vez enroscadas las tuercas a la máxima presión quedan las ocho piezas de la correa unidas y fijas y en perfecto funcionamiento.

20. Según la reivindicación caracterizada la fig. 11, lámina de material fuerte y flexible.

21. Según reivindicación caracterizada la fig. 12 lámina de material fuerte y flexible con la variante de la fig. 11, los agujeros de la fig. 12, son alargados para la mejor adaptación en los tornillos.

22. Según la reivindicación caracterizada la fig. 13, correa vista perfil, está formada por un material compuesto blando flexible y resistente en cuyo interior lleva incrustada o fundida una lámina fuerte y flexible que sobresalen de la pieza (2) en los extremos de estas piezas llevan terminaciones cilíndricas, las piezas (1) correa, piezas (2) material de lámina fuerte y flexible pieza (3) tornillo, piezas (4 y 5) tornillos.

23. El funcionamiento aplicable, cuando un vehículo está en viaje y se le rompe la correa que está adaptada a la polea del motor, generador dinamo, bomba del agua ventilador etc. estos nuevos prototipos tienen las ventajas de que no hay que hacer ninguna manipulación de mecánica de aflojamientos de tornillos ni piezas etc. la adaptación de estas nuevas correas es mínima y simple. Una vez adaptada la nueva correa en las poleas se introduce la pieza (3), en los dos cilindros de la piezas (2), y con las piezas (4 y 5) tuercas se enrosca a la máxima presión quedando los dos

extremos de la correa unidas y fijas y en perfecto funcionamiento.

24. Según la reivindicación caracterizada la fig. 14, correa vista de perfil, está formada por un material compuesto blando flexible y resistente en cuyo interior lleva incrustada o fundida una lámina fuerte y flexible que sobre salen las láminas piezas (2) de la correa piezas (1), pieza (5) esta dentro y unida a la pieza (4), pieza (6) tornillo, las piezas (7) están unidas a las piezas (2).

25. El funcionamiento aplicable, cuando un vehículo esta en viaje y se le rompe una corre, que está adaptada a la polea del motor, generador, dinamo, bomba del agua, ventilador etc. estos nuevos prototipos tienen las ventajas de que no hay que hacer ninguna manipulación de mecánica de aflojamiento de tornillos ni piezas etc. La adaptación de estas nuevas correas es mínima y simple.

Una vez adaptada la nueva correa en las poleas se intro el tornillo pieza (6) en las piezas (4 y 7), enroscando el tornillo en la pieza (5) a la máxima presión quedando las cuatro piezas unidas y fijas y en perfecto funcionamiento.

26. Según la reivindicación caracterizada la fig. 15, correa vista de perfil, está formada por un material compuesto blando flexible y resistente en cuyo interior lleva incrustada o fundida una lámina fuerte y flexible que van unidos a la lámina los tornillos piezas (8), las piezas (1) correa, pieza (2) es del mismo material que la pieza (1), que tiene incrustada una pieza con rosca, las piezas (5) tuercas, la pieza (6) es igual a las fig. (11 ó 12), pieza (3) tornillo unido a la tuerca pieza (7).

27. El funcionamiento aplicable, cuando un vehículo esta en viaje y se le rompe la correa que esta adaptada a la polea del motor, generador, dinamo, bomba del agua ventilador etc, estos nuevos prototipos tienen las ventajas de que no hay que hacer ninguna manipulación de mecánica de aflojamientos de tornillos ni piezas etc. La adaptación de estas nuevas correas es mínima y simple.

Una vez adaptada la nueva correa en las poleas para la fijación o unión de los dos extremos de las piezas (1), se adapta la pieza (2) entre los dos extremos de la correa piezas (1), se introduce la lámina fuerte y flexible pieza (6) en los tornillos piezas (8), se enroscan con las tuercas piezas (5) sobre los tornillos de las piezas (1) y el tornillo pieza (7), se enrosca dentro de la pieza (4), quedando las piezas (1 y 2) unidas y fijas y no expuestas a movimiento.

28. Según la reivindicación caracterizada la fig. 16 y vista de planta, está formada por un material compuesto blando flexible y resistente en cuyo interior lleva incrustada o fundida una lámina fuerte y flexible que sobre salen las láminas por sus dos extremos de la correa, piezas (1), las piezas (2) láminas, arandelas piezas (5), tornillo pieza (6), pieza (7) cabeza del tornillo, tuerca pieza (8), en los dos extremos de las láminas tienen dos agujeros en cada una de ellas punto (9).

29. El funcionamiento aplicable, cuando un vehículo esta en viaje y se le rompe una correa que está adaptada a la polea del motor, generador, dinamo, bomba del agua, ventilador etc. estos nuevos prototipos tienen las ventajas de que no hay

que hacer ninguna manipulación de mecánica de aflojamiento de tornillos ni piezas etc. la adaptación de estas nuevas correas es mínima y simple. Una vez adaptada la nueva correa en las poleas se introduce el tornillo (8), junto con las arandela de presión piezas (5), por los agujeros de las piezas (2) punto (9), para tensar la correa hay que enroscar la tuerca, como las piezas (2) son de material fuerte y flexible cuanto más se enrosque la tuerca la distancia de los puntos (9), es menor entre sí, al mismo tiempo las piezas (1) en las puntos (3) se van acercando entre sí con este sistema la correa queda a la tensión deseada, quedando fija y no expuesta a movimiento los extremos de la correa.

30. Según la reivindicación caracterizada la fig. 17, vista de perfil, está formada por un material compuesto blando flexible y resistente en cuyo interior lleva incrustada o fundida una lámina fuerte y flexible que sobre salen las láminas por sus dos extremos de la correa a piezas (1), se introduce en las láminas fuertes y flexibles en el punto (6) el tornillo pieza (3), arandelas de presión piezas (4), tuercas piezas (5), las láminas piezas (2).

31. El funcionamiento aplicable, la aplicación y el método es igual que el de la fig. 16, en la fig. 17, se muestra que una vez que las tuercas están completamente apretadas la correa que antes de apretar las tuercas se encuentra en los puntos (7) y una vez apretada las láminas los puntos (7) se acercan entre sí y se sitúan en el punto (1), quedando la correa más corta y tensada en las poleas, fija y no expuesta a movimiento de sus extremos.

32. Según la reivindicación caracterizada la fig. 18, lámina fuerte y flexible con agujeros punto (2) punto (1) lámina.

33. El funcionamiento aplicable, lámina para adaptarla a las correas en los tornillos, para todos los sistemas representados, los agujeros son variables en su cantidad y formas.

34. Según la reivindicación caracterizada la fig. 19, correa vista de perfil, está formada por un material compuesto blando flexible y resistente en cuyo interior lleva incrustada o fundida una lámina fuerte y flexible, correa pieza (1), las piezas (3) van unidas y fijas a la lámina (9), las pieza (3) tienen dentro rosca, lámina pieza (4) puede ser de las fig. (11, 12 ó 18), correa pieza (5), las tuercas piezas (10), tornillos piezas (6), el punto (7 y 8) muestra que los tornillos pueden ser enroscados con un destornillador, llave inglesa, llave de tubo etc. la pieza (11) va unida a las tuercas piezas (10), esta correa es de dos piezas pieza (1 y 5).

35. El funcionamiento aplicable, cuando un vehículo esta en viaje y se le rompe una correa que está adaptada a la polea del motor, generador, dinamo, bomba del agua, ventilador etc, estos nuevos prototipos tienen las ventajas de que no hay que hacer ninguna manipulación de mecánica de aflojamiento de tornillos ni piezas etc. la adaptación de estas nuevas correas es mínima y simple. Una vez adaptada la nueva correa en las poleas pieza (1) se introduce la pieza de la fig. 18 en la pieza (10) los tornillos piezas (6) se introducen en las tuercas piezas (10), se enroscan los tornillos dentro de las piezas (3) se enroscan los tornillos (20 y 21) con el mismo largo de tornillo y el tornillo (22) en rosca el tornillo con mayor largo,

la correa queda más corta al producirse una línea recta curva de la pieza (1), que es la pieza que descansa en las poleas y así sucesivamente en todos los tornillos de la correa dejando tensada las poleas según necesidad, quedando fija y no expuesta a movimiento.

40. Según la reivindicación caracterizada la fig. 20, vista de perfil esta formada por un material sólido, tornillo con cabeza semicircular, lámina fuerte y flexible, pieza (1), tornillo pieza (2), cabeza de tornillo pieza (5) arandelas piezas (3), tornillos piezas (4), tornillo pieza (6), tornillo pieza (6).

41. El funcionamiento aplicable, tornillo de cabeza semi circular con o sin rosca va adaptado a la lámina pieza (1) con uno o varios tornillos, o ir la lámina pieza (1) y el tornillo pieza (2) fundidas de una pieza, el tornillo pieza (2) y la tuerca pieza (6) tienen rosca, una vez adaptada la tuerca en el tornillo se puede enroscar a la presión deseada, la tuerca pieza (6) es la misma que el de la fig. 22.

42. Según la reivindicación caracterizada la fig. 21, vista de planta esta formada por un material fino, lámina fuerte y flexible, lámina pieza (1), del punto (2) al punto (1) zona de resistencia.

43. El funcionamiento aplicable, al introducir la lámina pieza (1), en un tornillo con cabeza fig. 20, las cuatro piezas puntos (4), se desplazan haciéndose el agujero de mayor tamaño y una vez que a pasado la cabeza del tornillo las cuatro piezas zona (4) de la lámina vuelven a su posición original, quedando la lámina fija y no expuesta a su movimiento.

44. Según la reivindicación caracterizada la fig. 22, vista de planta representa una tuerca, con o sin rosca pieza (1) tuerca con eje punto (2), tornillos puntos (3), piezas de sujeción punto (4), tuerca pieza (5), arandela de presión pieza (6), piezas (7) extremos de la tuerca, pieza (8) tornillo, pieza (9) tornillo igual al de la fig. 20

45. El funcionamiento aplicable, cuando la tuerca pieza (1), se abre por sus extremos piezas (7) por su eje pieza (2), se adapta al tornillo pieza (9) y se introduce el tornillo pieza (8) dentro de los agujeros de las piezas (7), se introduce en el tornillo pieza (8) la arandela, y tuerca piezas (6 y 5), enroscando la tuerca hasta la presión deseada, una vez adaptada la tuerca pieza (1) se enroscan al tornillo pieza (9) a la presión deseada, los tornillos piezas (3) son de seguridad enroscándolos sobre el tornillo pieza (9) queda la tuerca fija al tornillo y no expuesta a su movimiento, en las piezas (4) se introducen dentro de sus agujeros de los tornillos piezas (3), según se representa en el tornillo de la fig. 23, las piezas (4) para la unión de los cuatro tornillos con distintos métodos de seguridad.

Con todo este proceso el fin que se consigue es bloquear la tuerca, pieza (1).

46. Según la reivindicación, caracterizada la fig. 23, esta representado en la fig. 22, pieza (1) tornillo pieza (2) agujero pieza (3) la que corresponde a la pieza (4) de la fig. 22.

47. Según la reivindicación caracterizada el

sistema de la correa fig. 24, esta descrita y representada de perfil está formada por un material compuesto blando flexible, y resistente en cuyo interior lleva incrustada o fundida una lámina fuerte y flexible que sobre salen las láminas por sus dos extremos de la correa, el punto (1) es donde va adaptada la correa a las poleas.

48. El funcionamiento aplicable, es igual a todas las corras representadas.

49. Según la reivindicación caracterizada el sistema de las correas figuras, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33 y 34, están descritas y representadas de perfil todos los modelos, cada una de las figuras tienen un diseño distinto en la zona (1), es donde va adaptada cada uno de las correas a las poleas.

50. Según la reivindicación caracterizada la fig. 35, vista de planta, correa que esta formada por un material compuesto blando flexible y resistente en cuyo interior lleva incrustada o fundida una lámina fuerte y flexible que sobre sale la lámina por uno de sus extremos donde va adaptada a la hebilla pieza (2) y en el otro extremo tiene varios agujeros piezas (5), pieza (4) sujeta el extremo punto (6), punto (3) lámina, pieza (1), correa.

51. El funcionamiento aplicable, cuando un vehículo esta en viaje y se le rompe una correa que está adaptada a las poleas del motor, generador, dinamo, bomba del agua, ventilador etc. estos nuevos prototipos tienen las ventajas de que no hay que hacer ninguna manipulación de mecánica de aflojamiento de tornillos ni piezas etc. la adaptación de estas nuevas correas es mínima y simple.

Una vez adaptada la nueva correa en las poleas el punto (6) se introduce en la hebilla punto (2) y una vez tensada la correa la pieza (7) se introduce en uno de los agujeros puntos (5), quedando asegurado el extremo punto (6) en la pieza (4) que es desplazable en toda la correa.

52. Según la reivindicación caracterizada la fig. (36) es una pieza, adaptable a todos los sistemas por ser material antideslizante, evitando de que las correas no resvalen y queden fijas y no expuestas a movimiento.

53. Se hace reivindicación de todos los modelos y sistemas representados de correas para toda clase de vehículos para adaptarlas a las poleas o similitud, de toda clase de motores o aplicaciones, aplicados a la pared, o sustentados en el suelo, en banco, maquinaria industrial, máquinas de coser en general, barcas, barcos, buques, aeronavegación aérea o cualquier sistema de mecánica que precise llevar adaptada una correa de transmisión etc. etc.

54. Son realizables en cualquier tamaño y formas, toda las correas y piezas de todos los sistemas y modelos representados son intercambiables entre ellos pudiendo ser variados también sus sistemas de montaje aplicaciones gruesos, largas, anchos etc. etc.

55. Se reivindica como nueva y propia invención la propiedad y explotación exclusiva de todos los modelos y sistemas representados.

REIVINDICACIONES

1. Correas adaptables y desmontables para todo tipo de poleas o similitud, para uso múltiple, **caracterizada** por ser un material compuesto blando flexible y resistente en cuyo interior lleva incrustada o fundida una lámina fuerte y flexible que sobresalen por sus extremos de la correa, hay modelos de correas que solo le sobresalen tornillos y agujeros.

2. **Caracterizada**, según reivindicación 1^a,

porque la fijación de la correa en las poleas es a través de tornillos, hebillas, láminas fuertes y flexibles.

3. **Caracterizada**, según reivindicación 1^a y 2^a porque son realizables en cualquier tamaño y formas, todas las correas y piezas de todos los modelos y sistemas representados, son intercambiables entre ellos pudiendo ser también sus sistemas de montaje aplicaciones, gruesos, largos, anchos etc. etc.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

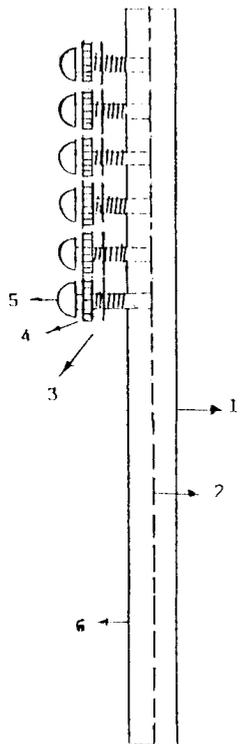


Fig. 2

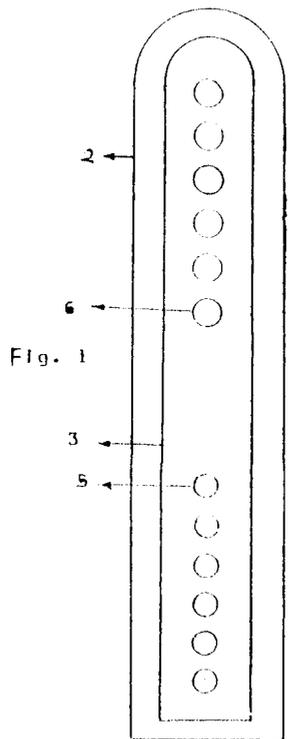


Fig. 1

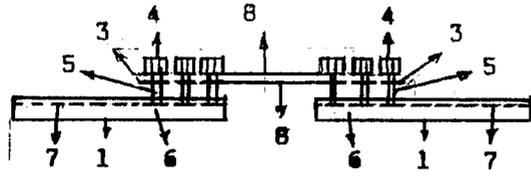


Fig. 3

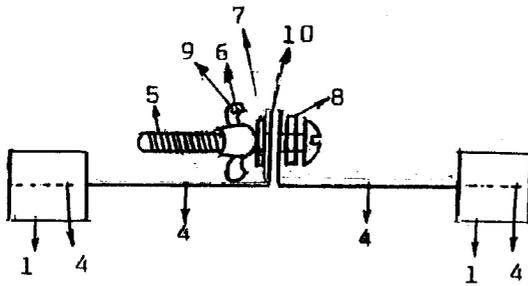


Fig. 4

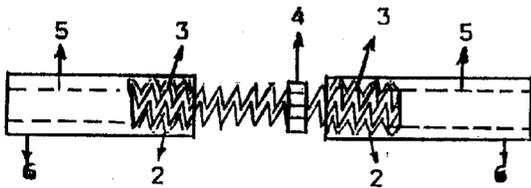


Fig. 5

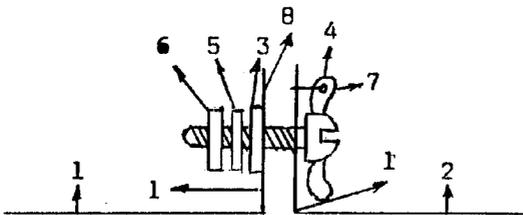


Fig. 6

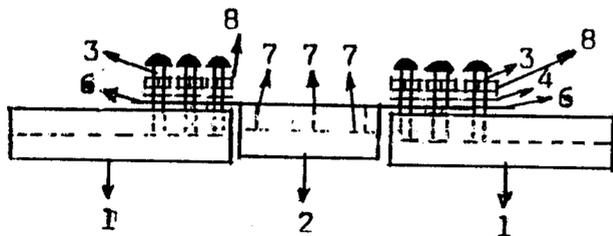


Fig. 7

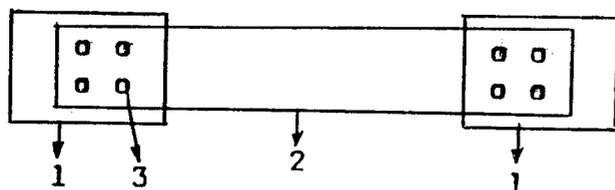


Fig. 8

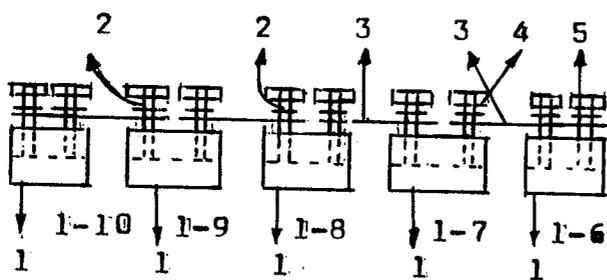


Fig. 9

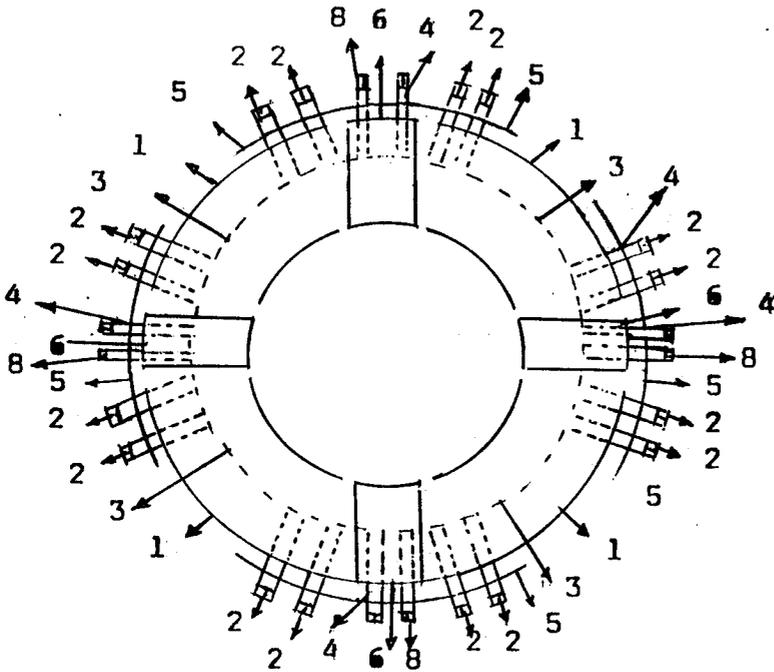


Fig. 10

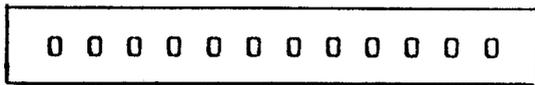


Fig. 11

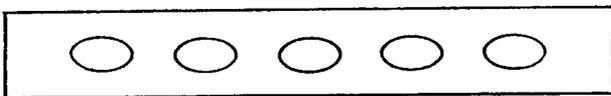


Fig. 12

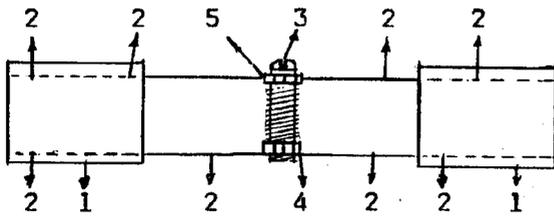


Fig. 13

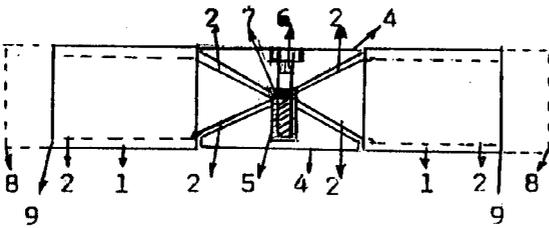


Fig. 14

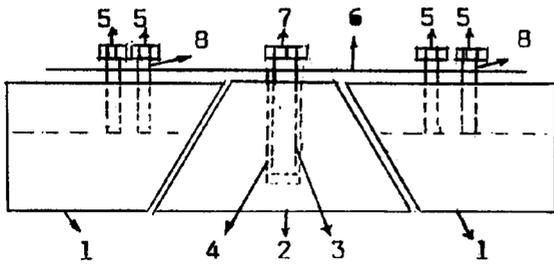


Fig. 15

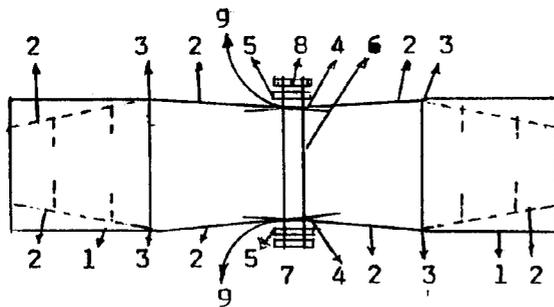


Fig. 16

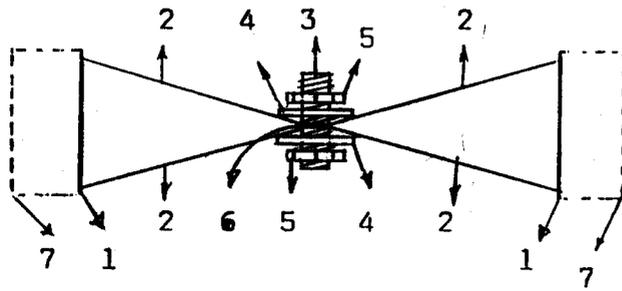


Fig. 17

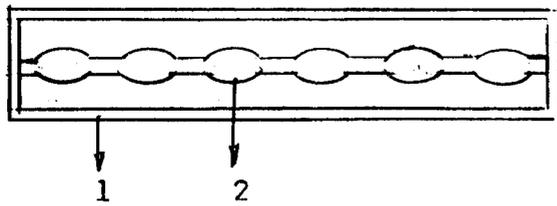


Fig. 18

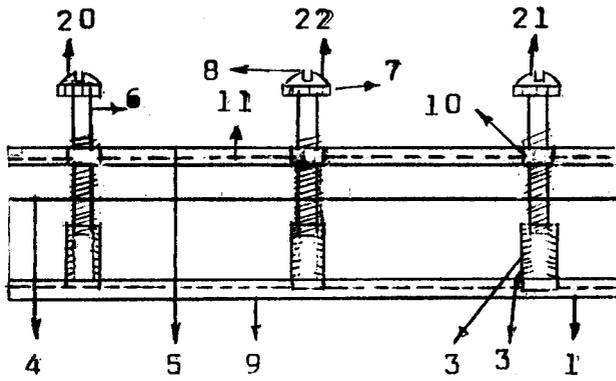


Fig. 19

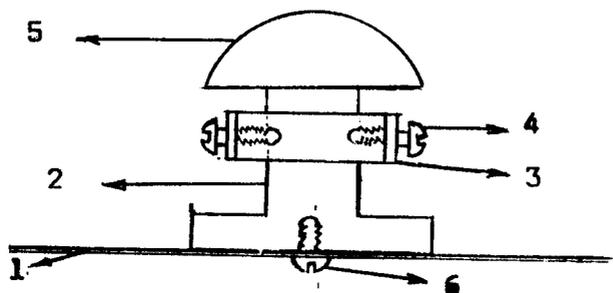


fig.20

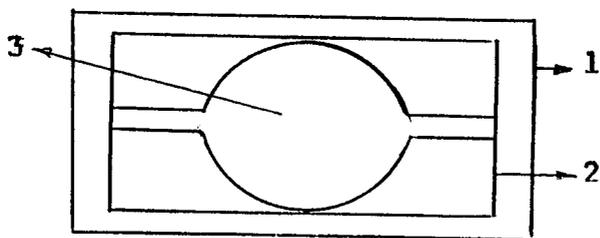


Fig. 21

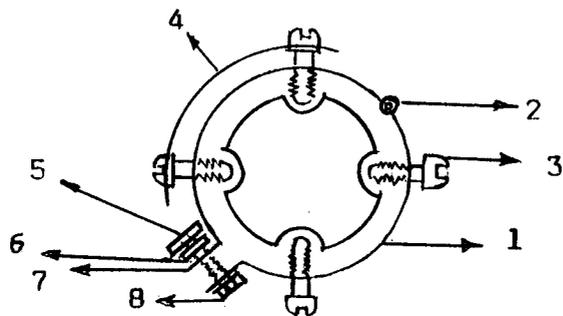


Fig. 22

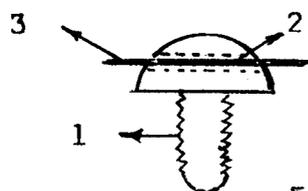


Fig. 23

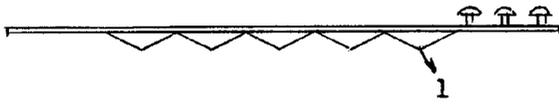


Fig. 24

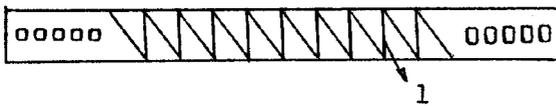


Fig. 25

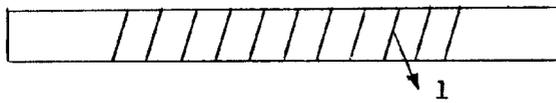


Fig. 26

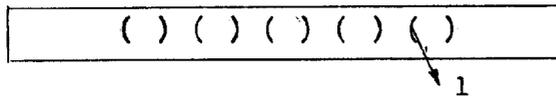


Fig. 27

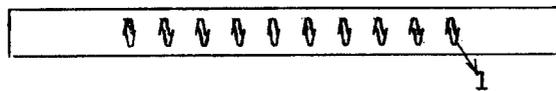


Fig. 28

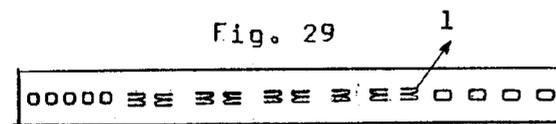


Fig. 29

Fig. 30

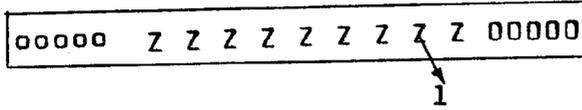


Fig. 31

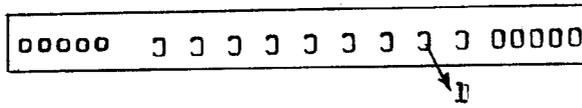


Fig. 32

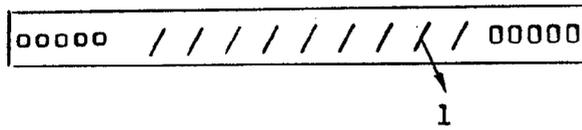


Fig. 33

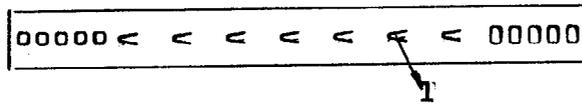
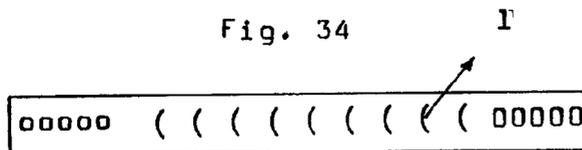


Fig. 34



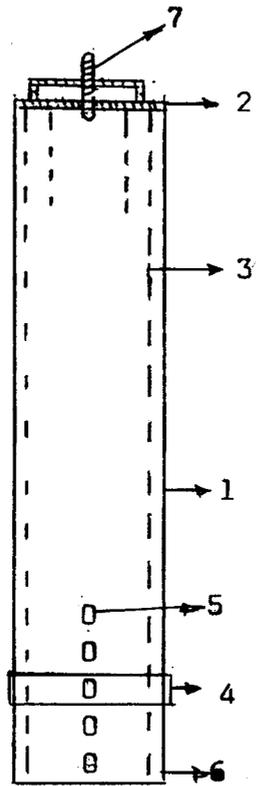


Fig. 35

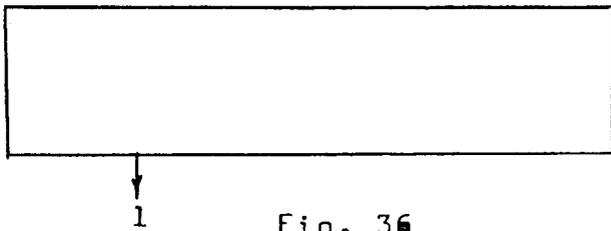


Fig. 36