

(19)



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



(11) Número de publicación: **1 028 831**

(21) Número de solicitud: U 9402192

(51) Int. Cl.⁵: G09F 15/00

(12)

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

(22) Fecha de presentación: **11.08.94**

(43) Fecha de publicación de la solicitud: **16.03.95**

(71) Solicitante/s: **Luis Castillo Bueno
Diego Rodríguez Almela, 10-7°C
30007 Murcia, ES**

(72) Inventor/es: **Castillo Bueno, Luis**

(74) Agente: **No consta**

(54) Título: **Poste indicador de parada para cuatro líneas de transporte: compacto, removible, apilable y con soporte publicitario.**

ES 1 028 831 U

DESCRIPCION

Poste indicador de parada para cuatro líneas de transporte: compacto, apilable y con soporte publicitario.

Los postes de paradas convencionales suelen contener la información de una línea de transportes y a lo sumo dos. En algunos casos en que contienen más, la información es confusa pues, para el usuario, es difícil discernir la información propia de la de otras líneas diferentes que se ofrecen en la misma superficie.

Normalmente están permanentemente ancladas al suelo por obra, lo que dificulta su cambio. El resultado es que muchas veces su información no está actualizada o se presenta ésta de forma improvisada (pegatinas, retoques, etc.).

La inmensa mayoría de los postes constan de un estrecho tubo de pie, tienen partes voladas, cuando no chapas informativas con ángulos vivos y hasta cortantes. En algunos casos también están electrificados.

Generalmente, buscando un aprovechamiento publicitario, se les ha llegado a dar a este extremo tal prioridad que apenas si se percibe la información del medio de transporte, cuando ésta es precisamente la comunicación prioritaria para servir al usuario.

El resultado de todo ello está a la vista en cualquier ciudad: un bosque de señales, en el que cuesta encontrar la línea de transporte precisa (difícil diferenciación), con una información muy incompleta y hasta confusa la mayoría de las veces, que puede incluso dañar al viandante.

El nuevo "Poste indicador de parada para cuatro líneas de transporte: compacto, removible, apilable y con soporte publicitario" reúne toda una serie de ventajas tanto en su proceso de fabricación como en el de su utilización con respecto a los postes de paradas conocidos, que hacen augurar su fuerte implantación en el mercado en breve espacio de tiempo.

Este poste consta básicamente de un tubo cuadrado de bordes redondeados, con más de dos metros de largo y suficiente anchura como para permitir disponer en cada una de sus caras de toda la información precisa de una parada de línea de transporte. Incluye un pequeño cuadro removible a su vez, para información horaria de la línea. Dispone en su base de un espacio para aprovechamiento publicitario. El poste es removible y se fija temporalmente vertical al suelo mediante un anclaje permanente.

La parte fundamental del nuevo poste (Cuerpo Principal) se fabrica con tubo cuadrado estándar de bordes redondeados que no lleva otra mecanización que tres taladros por cada cara. Este detalle junto con la simpleza de los otros dos elementos que componen el poste permiten su *fabricación a muy bajo coste*.

Resuelve la información de cuatro paradas distintas: una línea de transporte por cada cara, con una *ocupación mínima del espacio urbano* ayudando a su descongestión.

Como puede verse en el dibujo, cada cara dispone de amplio espacio para destacar el nombre de la línea, todas las paradas de que consta, el sentido en que discurre, la parada a que corres-

ponde y un cuadro removible a su vez que indica la hora de paso del vehículo de transporte por dicho punto, todo ello en una secuencia de alturas y tamaños de lectras que permite consultarlo con gran facilidad a todo tipo de viajero. Esto permite la *total y cómoda información al usuario* (objetivo final del poste), sin producir ninguna confusión entre las informaciones de líneas distintas, pues cada una está en una cara diferente del poste.

El espacio publicitario se diferencia del propio de la línea y, además, se supedita a él en beneficio del usuario. Sin embargo el soporte publicitario resultante es original, llamativo, muy atractivo y sin embargo no precisa de instalación eléctrica (está en una zona perfectamente visible).

Su peculiar forma y alta diferenciación, le permite destacar en el paisaje urbano, logrando una *óptima relación ocupación del espacio/ comunicación* (fundamental en una información de un servicio público).

Por otro lado, su gran resistencia (a prueba de vandalismo e inclemencias climatológicas, si se fabrica con el material y espesor adecuados) evita su rápido deterioro (coste de mantenimiento y/o afeamiento urbano) y el riesgo de accidentes. El peligro de accidentes está además aminorado gracias a su diseño de seguridad: no existen partes voladas, ángulos vivos ni elementos cortantes. Ambas características (consistencia y diseño) confieren al poste una de sus principales ventajas: *Máxima seguridad vial*.

Al ser removible, añade a las ventajas ya citadas, otra no menos importante: su versatilidad y *bajo coste de mantenimiento*. Basta aflojar cuatro tornillo para poder sustituir el poste, modificando la información y hasta la imagen si se desea; en almacén, su sección cuadrada lisa, permite apilarlo sin espacios muertos y su cómoda manipulación, pintado y reimpresión serigráfica (o de otro tipo).

"Poste indicador de parada para cuatro líneas de transporte: compacto, removible, apilable y con soporte publicitario".

Consta de tres partes diferentes: Cuerpo principal (A), Cuadro horario (B) y Pie de anclaje (C).

A.- *Cuerpo principal* (Removible)

Tubo cuadrado de al menos 100 m.m. de lado, por unos 2 m.m. de pared y 2.500 m.m. aproximadamente de largo. Realizado en acero F-111 u otro material adecuado por sus características de mecanización y resistencia. A media altura lleva dos orificios por cada cara, donde se sujeta el Cuadro Horario "B". Se mantiene en posición vertical, sujetándolo al suelo mediante el Pie de Anclaje "C". En cada una de sus cuatro caras hay tres áreas diferenciadas:

A-1.- Zona de identificación de la línea de transporte.

A-2.- Zona de representación secuencial de todas las paradas de la línea, su sentido e indicación de en cuál de ellas se está.

A-3.- Área de aprovechamiento publicitario.

B.- *Cuadro horario*

Tablilla removible que sujeta la hoja informativa de horarios de paso por la parada (o general). Consta, a su vez, de dos elementos distintos:

B-1.- Base del Cuadro Horario, constituida

por una plantilla de 180 x 90 x 1,2 m.m. (en acero inoxidable por ejemplo), con un tetón autoencastante en su dorso para fijar en el orificio correspondiente del Cuerpo Principal "A" y un pliegue del borde superior hacia adelante y luego hacia abajo para poder sujetar "B-2".

B-2.- Plantilla transparente de material termoestable, fotoestable e irrompible (policarbonato o similar) de 180 x 90 x 3 m.m. para sujetar

la hoja de información horaria sobre "B-1", gracias al pliegue comentado en el párrafo anterior y a un tornillo de cabeza plana, pasante, inferior.

C.- *Pie de anclaje*

Base cuadrada (generalmente metálica) que se fija permanentemente al suelo con obra. Mantiene normal al suelo el Cuerpo Principal "A" mediante cuatro tornillos, permitiendo su desmontaje rápido.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Poste indicador de parada para cuatro líneas de transporte, compacto, removible, apilable y con soporte publicitario que consta de: un cuerpo principal (A), tubo cuadrado, de entre 70 y 150 milímetros de lado y más de 2.000 de alto, con una relación mínima alto/ancho igual a 15, removible, de acero u otro material adecuado por sus características de mecanización y resistencia que, a media altura, lleva dos orificios por cada cara, donde se sujeta el Cuadro Horario "B", en cada una de sus cuatro caras hay tres áreas diferenciadas: zona de identificación de la línea de

transporte (superior), zona de información total de la línea (media) y área de aprovechamiento publicitario (inferior); cuatro unidades de cuadro horario (B), tablilla removible con soporte y elemento transparente protector que sujeta la hoja informativa de horarios de paso por la parada (o general) por cada cara y, por último, un pie de anclaje (C), base cuadrada (generalmente metálica) que se fija permanentemente al suelo con obra y mantiene normal al suelo el Cuerpo Principal "A" mediante cuatro tornillos, permitiendo su rápida sustitución.

2. Poste indicador de parada.

