

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 032 661**

21 Número de solicitud: U 9502644

51 Int. Cl.<sup>6</sup>: A42B 3/04

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación: **22.09.95**

43 Fecha de publicación de la solicitud: **01.06.96**

71 Solicitante/s: **Juan José Sintas Giménez**  
**C/ Mayor, 83 - 1º A**  
**30394 Cartagena, Murcia, ES**

72 Inventor/es: **Sintas Giménez, Juan José**

74 Agente: **No consta**

54 Título: **Casco protector hinchable.**

ES 1 032 661 U

## DESCRIPCION

Casco protector hinchable.

La presente invención se refiere al mundo de la protección relacionada con el sector de la motorización concretamente a un casco que ofrece una adecuada protección y que puede ser hinchado y deshinchado.

Esta modalidad de casco está concebida para mejorar el sentido práctico de la comodidad a la hora de guardarlo o transportarlo ya que al poderse deshinchar queda reducido a un pequeño tamaño que facilita las operaciones anteriores. Así como disminuye su peso.

Actualmente para guardar los cascos, según que sitio, no hay posibilidad de realizarlo a no ser que se reduzca su tamaño, produciéndose por tanto una importante incomodidad para el usuario. Por otra parte el exceso peso de los casos también produce para el usuario importante molestias a la hora de transportarlo y llevarlo puesto.

Las particularidades y características más importantes de la invención, mejor que a través de la explicación puramente literal efectuada hasta aquí, se apreciarán por la explicación que con referencia a los dibujos adjuntos se realizará seguidamente, y en los que a título de ejemplo de representa una preferente forma de ejecución no limitativa.

El casco es inchable y deshinchable, pudiendo ser del tipo integral o de cualquier otro. Su material constituyente sería el caucho, derivados del mismo o cualquier otro material análogo de alta resistencia.

La operación de hinchado y deshinchado para configurar su forma de desarrolla mediante una válvula de seguridad (1) de la que dispone el casco que mediante la conexión de una pequeña

manguera (2) conectada a un compresor de reducidas dimensiones (3) proporciona la presión idónea al hinchado del casco. Dicho compresor de reducidas dimensiones podría ir integrado en el vehículo.

De la misma forma la estructura del casco está compuesta básicamente además del caucho o similar, de una estructura protectora central (4) de alta resistencia que iría desde la parte frontal hasta la parte posterior. También constaría este casco en una parte inferior o en las zonas pertinentes de unas piezas superpuestas de alta resistencia (5) que situadas interiormente, proporcionan máxima rigidez y protección cuando el casco está hinchado y gran reducción de volumen cuando el casco está deshinchado, cumpliendo la utilidad que se pretende.

Igualmente como el resto de los cascos dispondría interiormente de espuma sintética para maximizar la protección (6).

El casco está concebido para ser fabricado en distintas dimensiones, colores y diseños dependiendo del criterio industrial pertinente.

Los términos en que se ha redactado esta memoria, deberán ser tomados siempre en sentido amplio y no limitativo.

Como ha quedado descrita suficientemente en lo precedente la anturaleza del modelo, así como el modo de llevarlo ventajosamente a la práctica, y demostrado que constituye un adelanto técnico para la seguridad y comodidad en los casos de protección, es por lo que se solicita registro de Modelo de Utilidad por diez años en España, haciendo constar expresamente que las anteriores disposiciones podrían ser modificadas en detalle, siempre que no alteren su principio fundamental, siendo lo que constituye la esencia del referido invento.

**REIVINDICACIONES**

1. Casco protector hinchable; **caracterizado** por ser un casco hinchable y deshinchable de caucho, derivados del mismo o cualquier otro material análogo de alta resistencia, en el que esta operación se realiza mediante una válvula de seguridad (1) que se conecta con una pequeña manguera (2) de un compresor de reducidas dimensiones (3) que puede ir integrado en el vehículo.

5  
10

De igual forma el casco protector hinchable dispone de una estructura protectora central (4) de alta resistencia que iría desde la parte frontal hasta la parte posterior, así como también de unas piezas superpuestas de alta resistencia (5) situadas interiormente ofreciendo rigidez cuando está hinchado y máxima reducción de volumen cuando está deshinchado; igualmente dispondría interiormente de espuma sintética (6) para maximizar la protección.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

FIG. 1

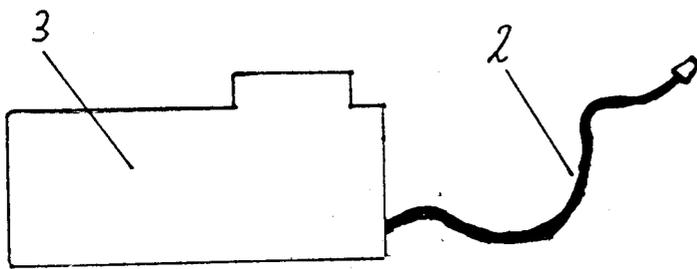
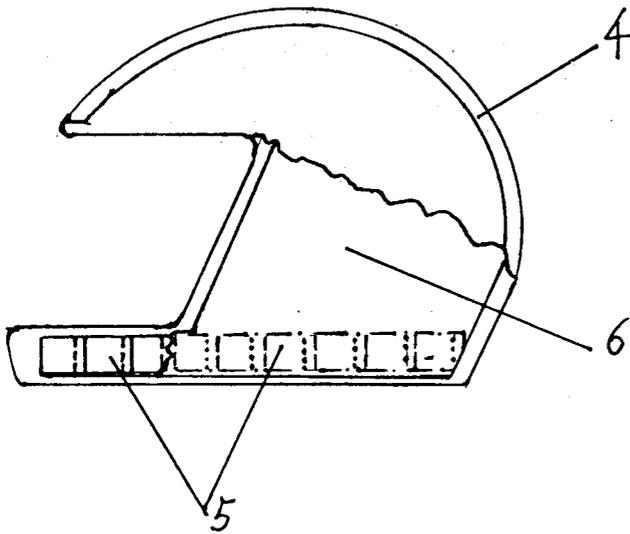


FIG. 2

FIG. 3

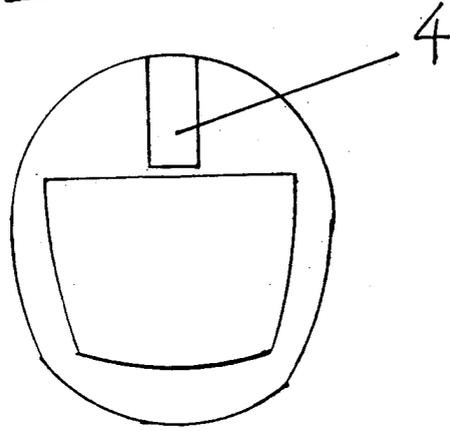


FIG. 4

