

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 034 149**

21 Número de solicitud: U 9601275

51 Int. Cl.⁶: B60R 25/02

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación: **19.04.96**

43 Fecha de publicación de la solicitud: **16.12.96**

71 Solicitante/s: **Alfonso García Santos**
C/ Calvario, 31
30520 Jumilla, Murcia, ES

72 Inventor/es: **García Santos, Alfonso**

74 Agente: **No consta**

54 Título: **Barra móvil de seguridad perfeccionada.**

ES 1 034 149 U

DESCRIPCION

La presente invención se refiere a un nuevo sistema de seguridad para evitar el robo de vehículos, denominado "Barra móvil de seguridad perfeccionada".

Este sistema se distingue de los otros sistemas que puede haber en el mercado, en que desde el punto de cerramiento con el volante hasta el extremo superior final, es de mayores dimensiones, lo que impide el poder dar la vuelta completa al volante y a su vez, por su parte inferior, no necesita ir enganchado a ninguno de los pedales del vehículo a inmovilizar, lo que le hace ser más sencillo y práctico, y a la vez permite su utilización en vehículos automáticos o que dispongan de diseños de pedales no convencionales, a su vez, puede ser útil en múltiples vehículos de diferentes formas, como en maquinaria industrial o agrícola, motocicletas, permitiendo inmovilizar la rueda, etc...

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

La "Barra móvil de seguridad perfeccionada" se compone, de una barra de cualquier tipo de material y de cualquier forma (1), unida a otra pequeña barra arqueada(2), de tal forma, que el grueso de cualquier volante se acople entre las dos, al cual se puede incorporar, cualquier tipo de cierre (3).

Ranura para pedal opcional (4).

También puede llevar en algunos casos una ranura en su parte inferior, para una mayor seguridad al quedar inmovilizado junto con el volante uno de los pedales.

La "Barra" principal y el tirador de seguridad llevan a lo largo varios agujeros reguladores (5) enfrentados unos con otros para regular la "Barra móvil de seguridad" con el volante, es decir, las agujeros permiten regular la "Barra móvil de seguridad", dependiendo de la distancia del volante al suelo del coche, en donde van los pedales.

REIVINDICACIONES

1. Barra móvil de seguridad perfeccionada.
Caracterizado por estar formada por una barra móvil dimensionada, rígida y maciza, en cuyo tercio superior lleva acoplado una pieza arqueada que hace de tirador de seguridad, y solidaria con el grosor del volante del vehículo. Por su parte superior va unido a la barra móvil y por su parte inferior lleva incorporado un sistema de cierre, que a su vez sirve para unir el tirador de seguridad

con la barra móvil, formando un cerramiento en el volante.

La barra móvil puede llevar en algunos casos una ranura en su parte inferior, para una mayor seguridad al quedar inmovilizado junto con el volante uno de los pedales.

La barra principal y el tirador de seguridad llevan a lo largo varios agujeros reguladores enfrentados unos con otros para regular la barra móvil de seguridad desde el volante al suelo del coche, en donde van los pedales.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

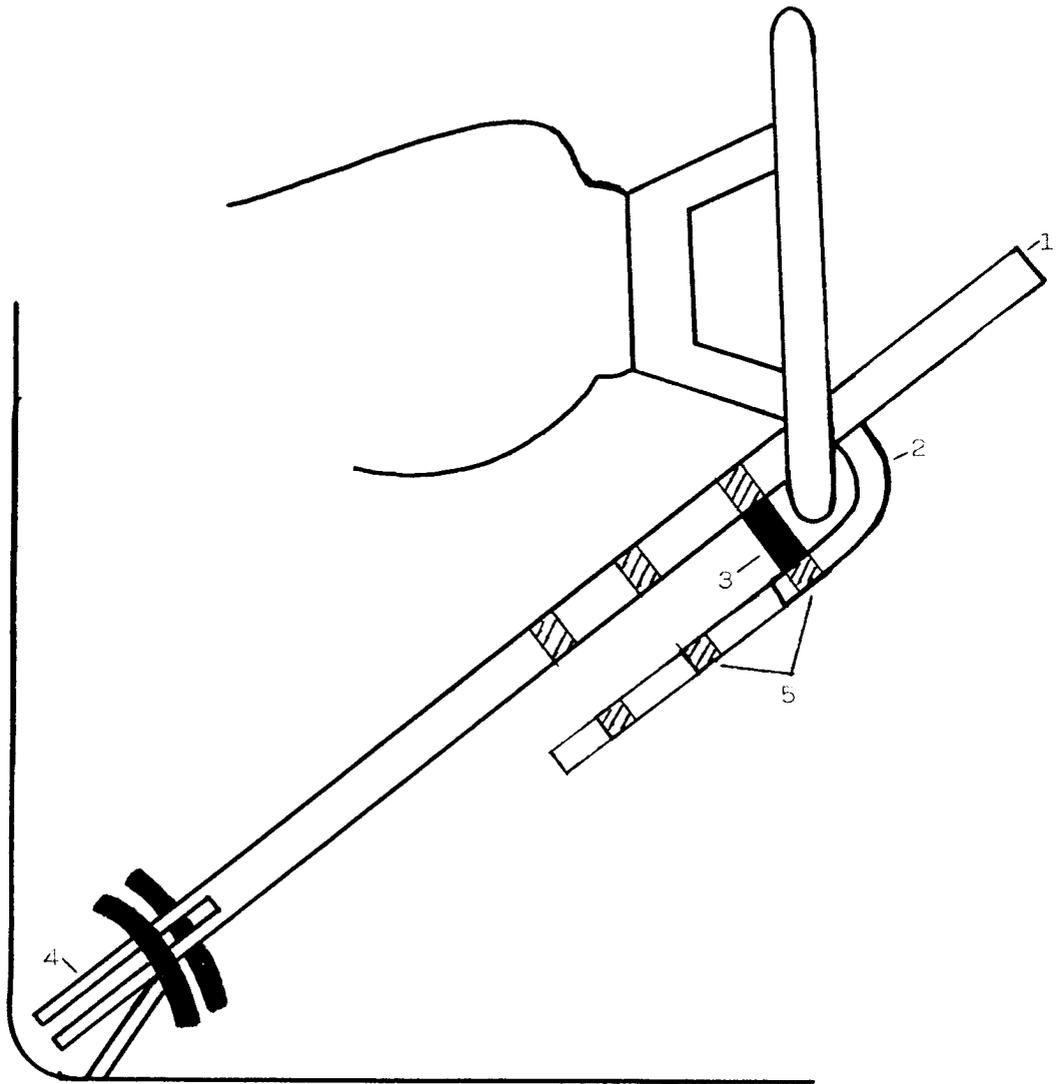


Fig. 1