

(19)



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



(11) Número de publicación: **1 037 684**

(21) Número de solicitud: U 9701808

(51) Int. Cl.⁶: E01F 9/00

(12)

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

(22) Fecha de presentación: **13.06.97**

(43) Fecha de publicación de la solicitud: **16.03.98**

(71) Solicitante/s: **Pinturas Jaque, S.L.**
Polígono Industrial Oeste, Parcela 21 15
30169 San Gines, Murcia, ES

(72) Inventor/es: **García Diana, Mariano**

(74) Agente: **No consta**

(54) Título: **Placas antideslizantes.**

ES 1 037 684 U

DESCRIPCION

La presente invención hace referencia a unas placas, que como su propio nombre indica, se trata de unas láminas, planchas u hojas delgadas con formas indeterminadas, según apreciaciones meramente estéticas, prefabricadas, que se coloca sobre la calzada, cubriendo cebreados o simbología de Señalización Horizontal, cuyo objetivo es el de hacer antideslizante dicha marca.

Se trata de un producto que circunstancialmente asemeja a una huella de zapato o pie, con una altura relativa no suponiendo un obstáculo en la circulación así como en el normal acceso y tránsito de los peatones por su trazado. De tal manera que el peatón no advierta un obstáculo en su caminar, quedando toda la marca de cebrado uniforme, con una textura rugosa dado su componente antideslizante, pero sin llegar a suponer un obstáculo.

Su composición y fabricación se realiza a través de unos moldes, dentro de los cuales se deposita el material antideslizante y resinas sintéticas con tonalidad y color propio del caso, que conforman el propio cuerpo de la huella.

El molde, que puede adoptar distintas formas de contorno atendiendo a valores estéticos y que nada influye en su estructura y composición, no variando de forma alguna su utilidad, adopta la silueta de una huella (figura elegida para su ejemplificación) que tiene una superficie exterior cubierta en su totalidad por unos salientes uniformes en este caso concebidos como una especie de botones que sobresalen uniformemente, confiriéndole al producto su aspecto rugoso.

El producto acabado tiene una forma lisa en su parte interior (que es la que se queda adosada y fundida al suelo) y una forma rugosa en su cara exterior, dada por las endiduras del molde que confieren al producto acabado unos salientes en forma de botones que le dan ese carácter antideslizante, por encontrarse ubicada en esa zona el material antideslizante, e indicativo por esos salientes, uniformes y que advierten de la existencia de la cebrada o Señal Horizontal, además de una amplia gama de colores que pueden emplearse.

Se trata de un Producto Prefabricado, que se colocará en la calzada, en el lugar de destino, preferentemente dirigido a pasos de cebrado y símbolos, que se instala in situ y que puede hacerlo cualquier persona para señalar una zona, y que no precisa de personal experto. Para ello bastará con aplicar en el suelo una resina adherente compatible con la conformante de la placa, y a continuación situar el cuerpo de la placa sobre la misma con los botones antideslizantes hacia el exterior, y cubriendo la totalidad de la señal a hacer antideslizante.

El producto acabado cumplirá con la normativa europea y española en cuanto a los mínimos exigidos de antideslizamiento.

En el campo de lo visual, se percibirá que estamos ante un cebreado con resalte, tanto en altura como en colorido, ya que se podrá configurar con una amplia gama de colores, por la que el peatón observe que va a tener acceso a una zona destinada al paso, y en la que los vehículos al aproximarse a dicho paso percibirán de ante mano, un

pequeño resalte uniforme en la calzada y que al poder configurarse con distintos colores, el conductor del vehículo percibirá, de ante mano, que se encuentra ante un paso de cebrado, por el que circulan de forma transversal al sentido de la circulación de vehículos, personas etc.

Se trata de un producto destinado primordialmente a su utilización en la calzada, como medio de prevención, por su componente antideslizante, así como indicativo o señalización, de la existencia de un paso de cebrado, que viene dado por el colorido y por el pequeño resalte que ofrece en su composición.

Su fin en sí mismo consiste en servir de indicativo por su estructura de botones que sobresalen, de tal manera que no constituye un obstáculo en la circulación y que advierte al peatón de que se encuentra en un paso de cebrado sin tener que apreciarlo por la vista. Cuestión esta a destacar ya que supone un gran avance en el campo de los sentidos, ámbito directamente relacionado con los minusválidos y más concretamente con los invidentes, ya que por el tacto podrán percibir que se encuentran en un paso de cebrado tanto si se ayudan de un bastón, de un perro adiestrado, como por el simple pisado de la calzada en la que percibirá que se encuentra en un elemento de guía de su caminar.

Su otra función a destacar y nota clave del producto, es su carácter Antideslizante, de tal manera que se evitarán los resvalones y deslizamientos, que tan peligrosos son a nivel de lesiones, así como a nivel de circulación. Los tan frecuentes resvalones en un día de lluvia de los peatones, como los deslizamientos al atravesar los pasos de cebrado por bicicletas, motos etc., que son causa directa de innumerables accidentes de tráfico.

Descripción explicativa de los dibujos

En la página 7, se relaciona una serie de dibujos, concretamente se determinan 3 figuras en las que se pretende dar una visión gráfica y práctica de su estructura y constitución, así como de su utilidad.

En la Figura 1 se muestra con todo detalle un dibujo de la placa antideslizante, que a modo de ejemplo se ha utilizado el contorno de una huella de zapato o pie. En ella se observan unos salientes, que hemos denominado botones que es el punto 1, y que tendrán ese efecto indicativo que a lo largo de toda la memoria explicativa se ha ido describiendo, así como el carácter antideslizante, por encontrarse en ellos ubicados el material preciso. El punto 2 es la base de la placa que esta compuesta por la resina sintética, que posteriormente quedará adosada al suelo.

En la Figura 2, se muestra una sección de la placa antideslizante, en la que se aprecia más claramente el efecto de los resaltes llamados botones punto 1, que tendrán una altura relativa con el fin de no suponer un obstáculo en la circulación. El punto 3 queda adosado y fundido con la resina adherente compatible, que hay que aplicar previamente, al suelo. Y el punto 2 sería la cara exterior de la Placa y es la que produce los efectos definidos: antideslizamiento e indicativo.

Por último, la Figura 3, nos mostraría el resultado final que se pretende en una cebrada, quedando esta totalmente cubierta por las placas antidesli-

zantes no suponiendo de esta forma ningún obstáculo en la circulación de personas y vehículos, quedando la cebra, cubierta por la figura deseada, ya que la forma no variaría su utilidad, así como

también pueden ser cubiertas Señales Horizontales que se pretenda dar esa utilidad de antideslizamiento así como de indicativo por su colorido y resalte.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Placa antideslizante, para su colocación en los pasos de cebra y Simbología de señalización horizontal, **caracterizada** por comprender resinas sintéticas y árido antideslizante. Aplicando para su colocación, previamente en la calzada, una resina sintética adherente, compatible con los conformantes de la placa, sobre la cual se deposita la misma.

2. Placa antideslizante prefabricada, según la primera reivindicación **caracterizada** por tener una forma de huella o figura afín, variando el contorno de la placa según el caso deseado, permaneciendo inalterable el producto en su estructura

y constitución.

3. Placa antideslizante, según primera o segunda reivindicación, **caracterizada** porque en su cara externa presenta unos salientes en forma de botones, que cubren uniformemente la superficie de la huella, con una altura relativa, de tal manera que dote a la figura de resalte, pero que por su uniformidad no suponga ningún obstáculo.

En dichos botones se ubica el material antideslizante confiriendo al producto ese carácter antideslizante, y que a la vez también dota al mismo del carácter indicativo dado por el colorido que puede adoptar la placa así como por los resaltes propios de la placa que suponen una pequeña elevación de la calzada.

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

