



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



① Número de publicación: **1 039 408**

② Número de solicitud: U 9703011

⑤ Int. Cl.⁶: B63B 35/79

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

② Fecha de presentación: **28.10.97**

④ Fecha de publicación de la solicitud: **16.12.98**

⑦ Solicitante/s: **Mariano Martínez Riquelme**
C/ Molina de Aragón, 8
30300 Cartagena, Murcia, ES

⑦ Inventor/es: **Martínez Riquelme, Mariano**

⑦ Agente: **No consta**

⑤ Título: **Asiento de uso múltiple para instalar en tabla de windsurf.**

ES 1 039 408 U

DESCRIPCION

El asiento de uso múltiple, es un utensilio para acoplar a tablas de windsurfing.

Sirve en primer lugar para el transporte de todo el equipo, hasta su puesta a flote en mares, ríos y lagos, y sirve principalmente para navegar comodamente sentado sobre la tabla de windsurf y dándole utilidad a la tabla, de piragua, o bien de velero, o de motora.

Las tablas de windsurf diseñadas para navegar sobre ellas de pié, tenían el uso limitado para la práctica de windsurf, con la pericia y buena forma física necesaria del usuario.

El asiento de uso múltiple, aporta como novedades; el poder navegar comodamente sentado y utilizar dichas tablas coito piraguas, o bien como veleros o motoras (el mismo equipo con muy pocos cambios) fácilmente y en las condiciones más simples, sin necesidad de ser un especialista.

Además de disponer el propio usuario, sin necesidad de ayuda, del medio de transporte incluido en el mismo asiento, por ruedas diseñadas de manera que solucionan todos los problemas de traslado, bien sobre suelo firme, o arena de playa.

El asiento de uso múltiple incluye un compartimento a receptáculo estanco, para almacenamiento de equipo auxiliar, herramientas o útiles de pesca.

Antes del diseño, de la utilización y de las pruebas satisfactorias realizadas, no se conocía nada parecido a este asiento.

La ventaja del asiento múltiple es que proporciona un uso cómodo diferente y añadido a las tablas de windsurf, transporte fácil, prácticas de remo, pesca de recreo, navegación a vela, etc. y soluciona los inconvenientes necesarios en la practica del windsurf (equilibrio, destreza, buena forma física, etc.)

Este asiento puede montarse en las tablas y desmontarse fácilmente, sin incluir ni modificarles nada a la estructura de las tablas, pudiendo disponer de ellas de nuevo como fueron fabricadas.

Como se observa en la Fig. 1, el mismo asiento se utiliza en principio para llevar a la playa, la tabla y el equipo disponible.

Aquí el ASIENTO (1) se usa como un carro con ruedas (1.1), en la placa de apoyo (1.2) se posiciona la tabla, sujeta a través del alojamiento de orza, por la placa de sujeción (1.3).

En la Fig. 2, se observa la tabla flotando sobre el agua, después de introducirla invirtiendo la posición de como venía en la Fig. 1 (El poco peso es manejado por el usuario).

En esta posición (Fig. 2), y para navegar, se dispone del asiento personal (1.4) sobre la tabla, usando el remo doble (2.1), o cualquier otro medio de propulsión.

En la Fig. 3, se observa como puede cambiarse el navegar de remo a motor, disponiendo de una batería (3.1) de suministro eléctricos de baja tensión en el compartimento estanco (1.5) cerrado con la tapa hermética (1.6) con cables de alimentación (3.2) interruptor de corte (3.3) motor eléctrico estanco con hélice (3.4) acoplado al remo doble (2.1) después de retirar la pala desmontable y convertido este en soporte transmisor de potencia y timón.

En la Fig. 4, se observa el utillaje del Asiento de uso múltiple y equipo para navegar a vela y que consiste en lo siguiente: una orza (4.1) fijada a la placa de sujeción (1.3), un mástil (4.2) que se sujeta al asiento (1) con los cables correspondientes y sus propios enganches disponibles en el mástil en el eje de ruedas y en el mismo asiento (1), un vela (4.3) de forma y medidas adecuadas con sujeción al mástil a la tabla y al asiento o por el navegante, y el remo doble (2.1) utilizable como timón, por lo que colgado de la cruceta del mástil, puede maniobrar con la otra pala en el agua, alojada entre los cables, y que en el case de necesidad o emergencia se descuelga y desenclava, y se utiliza como remo.

Por último se saca del agua, desmontando solo mástil y vela, y desde la posición de la Fig. 2 se puede volver a la posición de la Fig. 1.

El modo de realización preferente se basa en materiales corrientes, suficientemente resistentes para el fin a que se destinan: ruedas anchas de plástico, eje-soporte de acero, y resto del asiento de madera adecuada y convenientemente atornilladas, o como alternativa estructura del asiento en plástico reforzado.

REIVINDICACIONES

1. Asiento de uso múltiple para instalar en tabla de windsurf **caracterizado** por estar constituido por una placa de apoyo (1.2) que dispone de sujeción a la tabla (1.3), provisto de compartimento o receptáculo estanco (1.5), con tapa (1.6), y ruedas (1.1) configuradas para el transporte de todo el equipo sobre cualquier firme y arena de playa. Fig. 1

2. Asiento de uso múltiple para instalar en tabla de windsurf que se **caracteriza** por estar constituido por un asiento (1.4) para la navegación personal, que se presenta con la introducción en el agua de la tabla al invertir su po-

sición, y un remo doble convertible (2.1) incluido en el equipo como medio de propulsión. Fig. 2

3. Asiento de uso múltiple para instalar en tabla de windsurf según las reivindicaciones anteriores, que se **caracteriza** porque puede disponer de una batería de suministro eléctrico (3.1), para alimentar un motor eléctrico con hélice (3.4), acoplado al remo doble-timón (2.1). Fig. 3

4. Asiento de uso múltiple para instalar en tabla de windsurf según las reivindicaciones 1 y 2, **caracterizado** porque está previsto de un mástil (4.2) con medios propios de sujeción, una vela (4.3) y una orza (4.1), además del remo doble-timón (2.1). Fig. 4

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

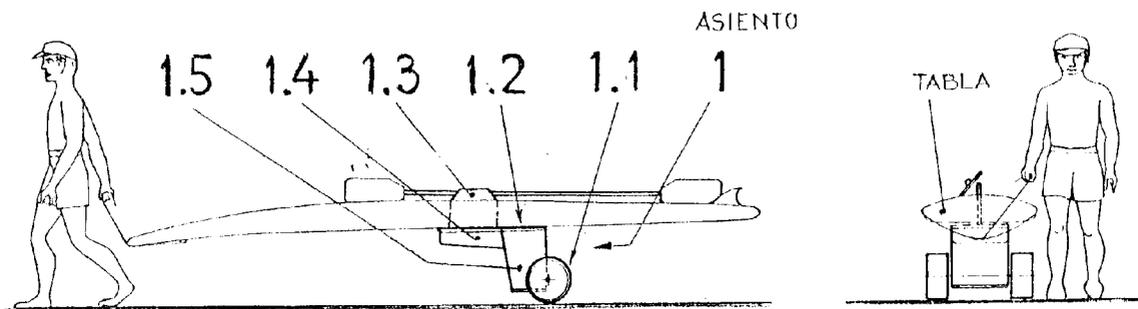


FIG. 1

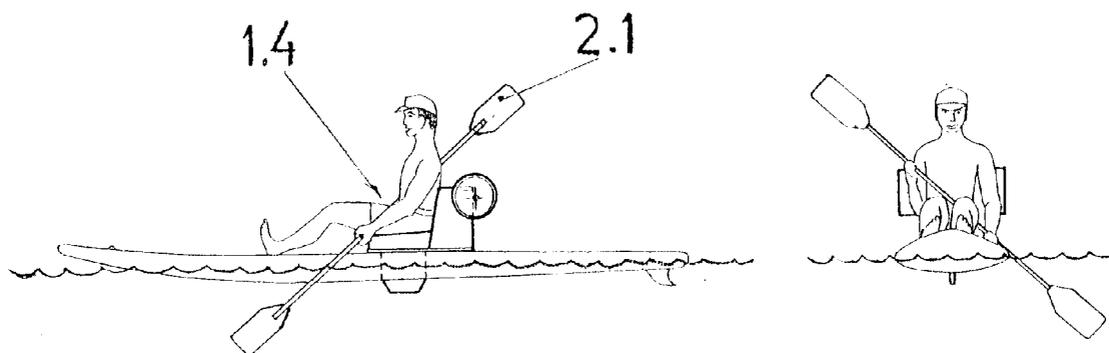


FIG. 2

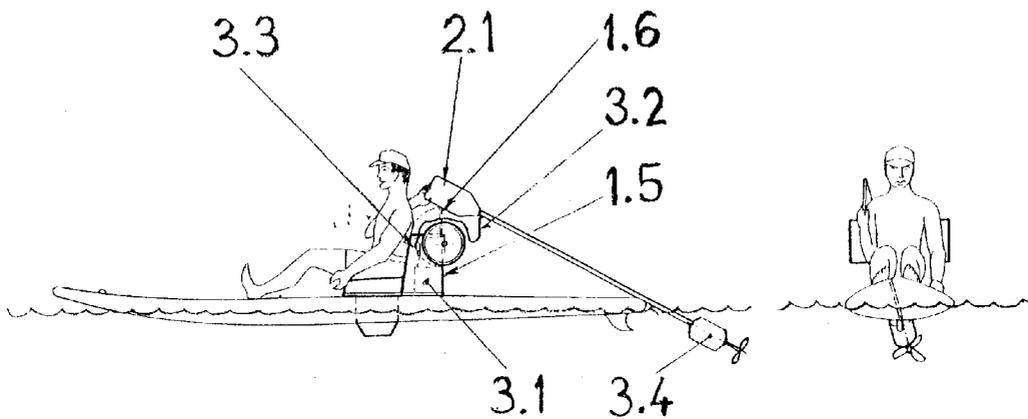


FIG. 3

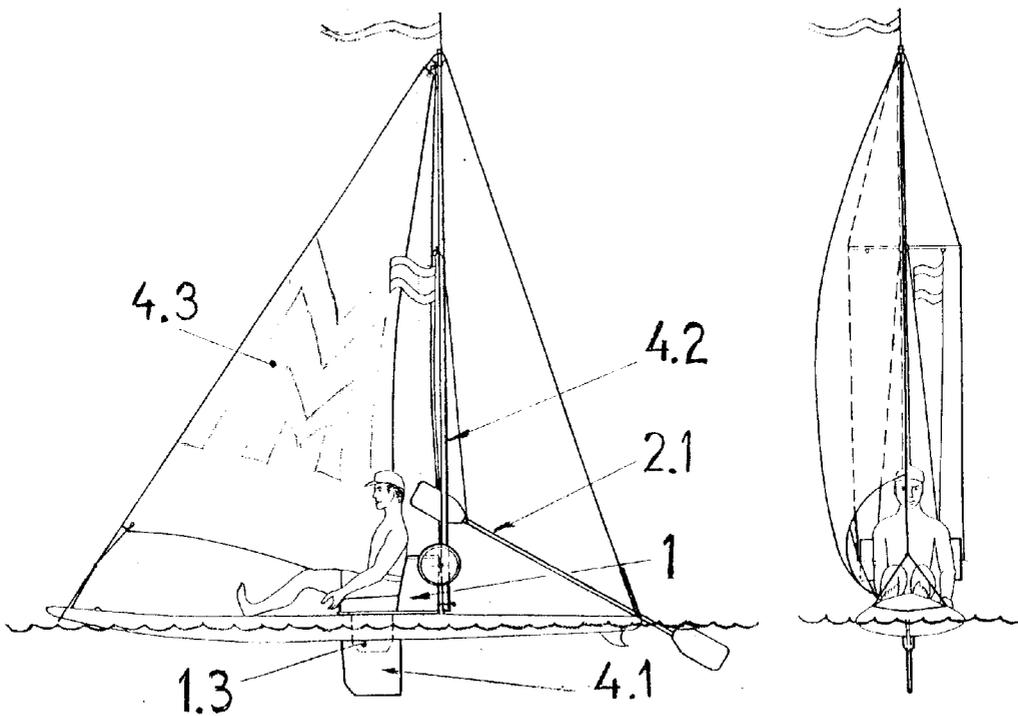


FIG. 4