



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



① Número de publicación: **1 044 547**

② Número de solicitud: U 009901328

⑤ Int. Cl.⁷: E01F 15/06

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

② Fecha de presentación: **25.05.1999**

④ Fecha de publicación de la solicitud: **01.09.2001**

⑦ Solicitante/s: **Estan Schultz Gunnebo Troax
La Loma 1,
30331 Lobosillo, Murcia, ES**

⑦ Inventor/es: **Schultz, Estan**

⑦ Agente: **No consta**

⑤ Título: **Barrera de seguridad vial.**

ES 1 044 547 U

DESCRIPCION

Barrera de seguridad vial.

Barrera de seguridad vial, la presente invención se refiere a una barrera de seguridad vial. Esta formada por cables de acero pretensados, postes y hormigón. Todo el material de acero esta galvanizado en caliente.

Los cables están sostenidos por los postes que tienen forma ovalada y están troquelados para que aquellos se sostengan a la altura correcta. Los postes se fijan en cimientos de hormigón en el asfalto. Los cables que mantienen los postes se tensan en el centro y en los extremos mediante unas tuercas, que están sujetas a unos anclajes fijados con hormigón en el suelo.

Esta barrera tiene numerosas ventajas respecto a otros medios existentes de análogas finalidades, todos pretenden evitar que los vehículos salen las carreteras y provocar daños a personas y materiales.

Antecedentes de la invención

Se conocen numerosos medios para intentar

evitar accidentes en las carreteras, para nombrar algunos de ellos son las barreras de hierro de perfil doble W, cual se ponen en los Arcenes de las carreteras o las famosas barreras de hormigón cual se ponen en el centro entre los carriles en las autovías para dividir las direcciones.

Esta barrera de seguridad vial tiene varias ventajas, una es que es amortiguadora y otra es que los postes que mantienen los cables en la altura correcta, son ovalados y por lo tanto no tienen ningún canto lo que les hacen menos peligrosos para los motoristas que los postes tradicionales que son de perfil U.

Breve descripción de los dibujos

Figura 1. Muestra una perspectiva de frente del poste 1. ovalado y troquelado en la parte superior (2), y ambos lados (2) para sostener los cables.

Figura 2. Muestra una perspectiva del poste (1) de un lado con los cables colocados (3).

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Barrera de seguridad vial (fig.2.) **caracterizado** por estar conformado por un poste preferentemente de metal (1), con figuración ovalada,

y a su vez troquelado en la parte superior y ranurado en ambos lados (2) que realizan la función de sostener los cables (3) y facilitar su amortiguación.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

fig. 1.

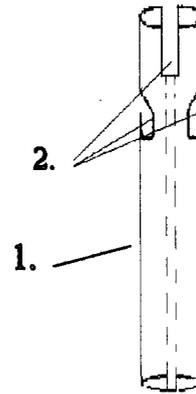


fig.2

