

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 045 424**

21 Número de solicitud: U 009901636

51 Int. Cl.⁷: E04H 6/06

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación: **23.06.1999**

43 Fecha de publicación de la solicitud: **01.09.2000**

71 Solicitante/s: **Emilio Ibáñez Azorín**
Avda. de La Paz, 95
30510 Yecla, Murcia, ES

72 Inventor/es: **Ibáñez Azorín, Emilio**

74 Agente: **Valle Valiente, Juan Carlos del**

54 Título: **Estructura de soporte movilizable y escamoteable aplicable para el aparcamiento de vehículos.**

ES 1 045 424 U

DESCRIPCION

Estructura de soporte movilizable y escamoteable aplicable para el aparcamiento de vehículos.

Objeto de la invención

La presente memoria descriptiva se refiere a una solicitud de Modelo de Utilidad, relativo a una estructura de soporte movilizable y escamoteable aplicable para el aparcamiento de vehículos cuya utilidad reside en configurarse como una estructura incorporada al contexto del vehículo, concretamente en la zona inferior del mismo, que permite la disposición en altura de un vehículo, reduciendo el espacio necesario utilizado para un aparcamiento convencional, que a tenor de la estructura movilizable, se efectúa el aparcamiento en una zona de dimensiones significativamente más reducidas.

La invención permite aparcar un vehículo cualquiera en el espacio que ocupa la base de la invención, que es menor que la total del vehículo donde se incorpora.

Campo de la invención

Esta invención tiene su aplicación dentro de la industria dedicada a la fabricación de vehículos automóviles, así como dentro de la industria auxiliar del automóvil.

Antecedentes de la invención

El solicitante tiene constancia de la existencia de vehículos automóviles capaces de reducir la distancia entre ejes para que sea más fácilmente aparcado, concretamente, estos automóviles poseen ejes situados en el extremo de basculantes que se articulan en un punto central de la estructura o chasis del vehículo, contando con dispositivos hidráulicos que rotan convergentemente los citados basculantes en un movimiento en tijera, de manera que reducen su distancia entre ejes mientras que elevan el centro de gravedad del mismo.

Asimismo, el solicitante tiene constancia de la existencia de ruedas de vehículos que son capaces de disponerse perpendicularmente a la dirección de avance del vehículo, logrando así desplazamientos laterales que no son posibles con la configuración convencional de las ruedas.

El solicitante también tiene constancia de la existencia de plataformas elevadoras constituidas a partir de elementos articulados a los que les proporciona movimiento unos pistones hidráulicos o neumáticos, siendo habitualmente utilizadas para elevar vehículos en talleres o similares para acceder a sus elementos inferiores con comodidad.

Si bien los dispositivos descritos en primer lugar permiten el aparcamiento de un vehículo de manera perfeccionada, requiriendo menos espacio para aparcar o menos maniobras, son dispositivos que deben ser incorporados al contexto del vehículo en fábrica, afectando a elementos fundamentales de éste.

Sería deseable contar con algún dispositivo o estructura que permitiese una simplificación de la maniobra de aparcamiento de un vehículo y que permitiese asimismo disponerlo en menos espacio que el convencionalmente necesario para estacionarlo, siendo este dispositivo incorporable al mismo con posterioridad a su fabricación.

El solicitante no tiene constancia de la exis-

tencia de ningún dispositivo de este tipo y que posea las ventajas anteriormente señaladas como deseables.

Descripción de la invención

La estructura de soporte movilizable y escamoteable aplicable para el aparcamiento de vehículos que la invención propone constituye una evidente novedad dentro de su campo de aplicación, contando con todas las características deseables para un dispositivo de este tipo.

Concretamente, la invención está constituida a partir de una estructura rígida, sólidamente incorporable a los bajos de un coche, de la que se dimana verticalmente hacia abajo un pistón hidráulico, opcionalmente asociado a un juego de palancas o bieletas articuladas que se remata inferiormente con una estructura de asiento.

La estructura de asiento posee ruedas automotrices direccionables, capaces de ser accionadas a distancia mediante los adecuados elementos de mando y control, asimismo, el pistón hidráulico es gobernable a distancia desde los referidos elementos de mando y control.

De esta manera, el conjunto plegado se dispone en los bajos del vehículo, permitiendo la operación normal del mismo. Llegado el momento de aparcar, el conductor y los ocupantes deben bajarse del habitáculo y, mediante los mandos de control, pueden elevar el coche mediante el pistón hidráulico, disponiéndolo a una altura determinada por la longitud de dicho pistón hidráulico o del desarrollo vertical del juego de palancas o bieletas.

Una vez elevado el vehículo, es posible desplazarlo mediante la actuación de las ruedas motrices de la estructura de asiento, realizando movimientos longitudinales o transversales, respecto a la dirección marcada por el sentido de marcha del vehículo, que concluyan en el aparcamiento del mismo.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, una hoja de planos en la cuál, con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

Las figuras número 1 y 2.- Muestran una vista superior de un vehículo que se desea aparcar en un hueco más pequeño que la longitud del mismo.

La figura número 3.- Ilustra un alzado del vehículo una vez aparcado, apreciándose la situación y elementos constitutivos de la invención, relativa a una estructura de soporte movilizable y escamoteable aplicable para el aparcamiento de vehículos.

La figura número 4.- Muestra una vista superior de la situación ilustrada en la figura anterior.

Realización preferente de la invención

A la vista de las figuras puede apreciarse como la estructura de soporte movilizable y escamoteable aplicable para el aparcamiento de vehículos

(1) que se preconiza está constituido a partir de un pistón hidráulico o juego de bieletas (1), que se dimana inferiormente desde una estructura rígida asociada a la zona inferior del vehículo (10) y que se remata inferiormente por una estructura de asiento (3) que posee ruedas motrices direccionables (4).

Las ruedas motrices direccionables (4) y el pistón hidráulico (2) pueden ser accionados mediante los adecuados elementos de control y mando situados en el exterior del vehículo (10), que se desea aparcar en un hueco (11), situado entre los vehículos (12) y que puede ser de menores

dimensiones que el vehículo (10).

No se considera necesario hacer más extensa esta descripción para que cualquier experto en la materia comprenda el alcance de la invención y las ventajas que de la misma se derivan.

Los materiales, forma, tamaño y disposición de los elementos serán susceptibles de variación, siempre y cuando ello no suponga una alteración a la esencialidad del invento.

Los términos en que se ha descrito esta memoria deberán ser tomados siempre con carácter amplio y no limitativo.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Estructura de soporte movilizable y escamoteable aplicable para el aparcamiento de vehículos (1), **caracterizado** por estar constituido a partir de un pistón hidráulico o juego de bieletas (1), que se dimana inferiormente desde una estructura rígida asociada a la zona inferior del

vehículo (10) y que se remata inferiormente por una estructura de asiento (3) que posee ruedas motrices direccionables (4), pudiendo ser accionadas las ruedas motrices direccionables (4) y el pistón hidráulico (2) mediante los adecuados elementos de control y mando situados en el exterior del vehículo (10).

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

