

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 047 030**

21 Número de solicitud: U 200002255

51 Int. Cl.⁷: A47C 9/10

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación: **06.09.2000**

43 Fecha de publicación de la solicitud: **16.02.2001**

71 Solicitante/s:
CHACON E HIJOS TROQUELADOS, S.A.
Camino de los Pinos, 21.
30570 Beniajan, Murcia, ES

72 Inventor/es: **Chacón Tornel, Francisco**

74 Agente: **Pérez Aldegunde, Antonio**

54 Título: **Asiento desmontable.**

ES 1 047 030 U

DESCRIPCION

Asiento desmontable.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un asiento que ha sido especialmente concebido para ser utilizado en diferentes tipos de eventos, que se producen en la vía pública, al aire libre, en canchas deportivas carentes de gradas o en cualquier otro supuesto práctico en el que, por ejemplo para contemplar un espectáculo, deba permanecerse de pie durante un tiempo considerable por falta de asientos en el lugar en cuestión.

El objeto de la invención es conseguir un asiento que, por su naturaleza desmontable, permita un fácil transporte del mismo, presente una volumetría muy reducida y sea fácilmente montable y desmontable.

Antecedentes de la invención

En cualquiera de los supuestos anteriormente citados, como por ejemplo ante un espectáculo en la vía pública, es habitual la necesidad de permanecer de pie durante un largo período de tiempo, con la consecuente incomodidad y fatiga corporal que ello supone.

Existen infinidad de sillas plegables que en principio podrían ser válidas para presenciar más cómodamente este tipo de eventos, pero sin embargo cualquiera de ellas presenta una problemática que se centra fundamentalmente en dos aspectos, por un lado y aunque la mayoría de las sillas de este tipo son capaces de adoptar en situación inoperante una configuración sensiblemente plana, sus dimensiones superficiales son generalmente amplias, de manera que constituyen un elemento que sigue siendo voluminoso e incómodo de transportar, a la vez que por otro lado su altura es fija, por lo que puede resultar suficiente en algunos casos e insuficiente en otros, tanto por la talla de usuario como fundamentalmente por razones de visibilidad.

Descripción de la invención

El asiento que la invención propone resuelve de forma plenamente satisfactoria la problemática anteriormente expuesta, en los dos aspectos comentados, de manera que su carácter desmontable permite reducir drásticamente la volumetría de cualquier silla plegable convencional, a la vez que la altura del mismo, concretamente su distanciamiento con respecto al suelo, es regulable a voluntad para adecuarlo a las exigencias específicas de cada caso o de cada momento.

Para ello y de forma más concreta dicho asiento está estructurado mediante tres elementos fundamentales, un asiento propiamente dicho, materializado en una placa de reducidas dimensiones y de cualquier configuración que se estime conveniente, al igual que el resto del asiento de un material ligero y resistente, como por ejemplo de aluminio, una base de apoyo, que como su nombre indica está destinada a constituir el apoyo del asiento sobre el suelo, preferentemente materializada en un disco de reducido diámetro, con su cara inferior o externa dotada de un revestimiento antideslizante, y una serie de módulos intermedios, en número variable, interacoplables coaxialmente, que actúan como distanciadores entre la base de apoyo y el asiento propiamente dicho y

que, en consecuencia, confieren al asiento en su conjunto su altura definitiva.

Cada uno de estos módulos intermedios se materializa en un casquillo de reducido diámetro, dotado en uno de sus extremos de un ligero ensanchamiento escalonado, preferentemente con una amplitud de escalonamiento acorde con el espesor de pared de los propios módulos, de manera que cada uno de ellos es enchufable en el ensanchamiento del adyacente para, mediante el número adecuado de ellos, estructurar una pata o apoyo de longitud apropiada, que por su extremidad inferior recibe ajustadamente a un corto cuello de la base antideslizante, mientras que por su extremidad superior recibe también ajustadamente a otro cuello monopieza en este caso con el asiento propiamente dicho.

Como se deduce de lo anteriormente expuesto, en función del número de módulos utilizado para la confección de la pata o columna del asiento, se consigue una altura específica para el mismo.

Por otro lado, la estructura modular de la pata y su reducido diámetro hace que en situación de desmontaje la ocupación volumétrica de la misma sea mínima, lo mismo que sucede con el asiento propiamente dicho y la base antideslizante, de manera que el asiento en su conjunto es fácilmente transportable, desarmado, en el interior de una pequeña bolsa o similar, pudiendo procederse a su armado, en el momento de su utilización, de forma sumamente rápida y sencilla por cuanto que basta con ir enchufando entre sí los diferentes elementos integrantes del asiento para conseguir un correcto armado del mismo, merced al ajuste con el que se produce el acoplamiento entre tales elementos.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura 1.- Muestra, según una representación esquemática, en alzado lateral y en sección, un despiece de los tres elementos básicos que participan en un asiento desmontable realizado de acuerdo con el objeto de la presente invención.

La figura 2.- Muestra, según una representación similar a la de la figura anterior, un asiento desmontable en su conjunto, debidamente montado y de acuerdo con un caso específico en el que la pata o columna del asiento está estructurada mediante cinco módulos.

Realización preferente de la invención

A la vista de las figuras reseñadas, y más concretamente de la figura 1, puede observarse como en el asiento desmontable que se preconiza participan tres tipos de piezas diferentes, un asiento propiamente dicho (1), una base de apoyo sobre el suelo (2) y un módulo intermedio (3), que puede participar en el contexto del asiento en número variable.

Los módulos intermedios (3), todos ellos idénticos entre sí, aunque opcionalmente podrían existir módulos de diferente longitud, presentan como especial particularidad el hecho de que, configurando una especie de casquillo o cuerpo tubular, incorporan relativamente cerca de uno de sus extremos, preferentemente el que ha de ser su extremo superior en situación de montaje, un ensanchamiento escalonado (4), de amplitud adecuada como para que el diámetro interno de este sector terminal (5) se corresponda con el diámetro externo de su otro extremo, es decir del extremo inferior, al objeto de permitir un acoplamiento coaxial entre módulos (3), por enchufamiento de los mismos, tal como muestra la figura 2.

Paralelamente el ensanchamiento (5) del módulo o casquillo (3) que ocupa la posición extrema superior, permite el acoplamiento al mismo del asiento propiamente dicho, a cuyo efecto éste está provisto en su cara inferior y centradamente de un cuello (6) formal y dimensionalmente adecuado para encajar ajustadamente en dicho extremo superior del casquillo así mismo superior (3).

De análoga manera la base de apoyo (2), que como anteriormente se ha dicho presentará su cara inferior dotada de una superficie antideslizante, para mejorar la estabilidad del asiento con

respecto al suelo, incorpora en su cara superior un casquillo (7) destinado a su vez a enchufarse ajustadamente en la extremidad inferior y libre del módulo o casquillo (3) que a su vez ocupa la zona extrema inferior de la columna o pata del asiento.

A tenor de la estructuración descrita salta a la vista la extraordinaria rapidez y facilidad que supone el armado y desarmado del asiento, por cuanto que no requiere más que el enchufamiento o desenchufamiento de una serie de elementos concebidos al efecto, a la vez que la altura efectiva del asiento propiamente dicho puede ser regulada a voluntad, mediante la utilización de un número apropiado de módulos o casquillos intermedios (3), de manera que, a partir del ejemplo de realización práctica representado en la figura 2, en el que participan cinco módulos en la estructuración de la columna o pata del asiento, puede eliminarse uno de dichos módulos cuando se desee que el asiento propiamente dicho (1) quede más bajo, o añadirle un módulo más si se desea una mayor altura, consiguiéndose en cualquier caso una estructura sólida y resistente a la vez que ligera y de ocupación volumétrica mínima en situación de desmontaje.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Asiento desmontable, que estando especialmente concebido para la contemplación de espectáculos en la vía pública o cualquier otro tipo de eventos en lugares desprovistos de asientos, se **caracteriza** por estar constituida mediante la combinación funcional de tres tipos de piezas o elementos básicos, un asiento propiamente dicho, materializado en un cuerpo plano de reducidas dimensiones, una base de apoyo inferior, también materializada en un cuerpo plano, en este caso de dimensiones mucho más reducidas, y un módulo intermedio, tubular, dotado de medios de acoplamiento coaxial tanto a otros módulos iguales a él, en número variable, como al asiento propiamente dicho superior y a la base de apoyo inferior, constituyendo dichos módulos intermedios una columna o pata única para el asiento.

2. Asiento desmontable, según reivindicación 1^a, **caracterizado** porque cada módulo inter-

medio, con una configuración tubular preferentemente cilíndrica, incorpora cerca de uno de sus extremos un ensanchamiento escalonado de diámetro interno coincidente con el diámetro externo de la otra extremidad del módulo, para acoplamiento entre módulos por enchufamiento axial y parcial entre ellos, contando el asiento propiamente dicho, en su cara inferior y centradamente, con un cuello acoplable ajustadamente al ensanchamiento extremo del módulo intermedio superior, mientras que la base inferior cuenta a su vez con otro cuello, enchufable axial y ajustadamente en la extremidad inferior y de menor diámetro del módulo intermedio inferior, estando todos estos elementos obtenidos a base de un material ligero y resistente, como por ejemplo aluminio.

3. Asiento desmontable, según reivindicaciones anteriores, **caracterizado** porque la base de apoyo presenta su cara inferior o externa de naturaleza antideslizante.

25

30

35

40

45

50

55

60

65

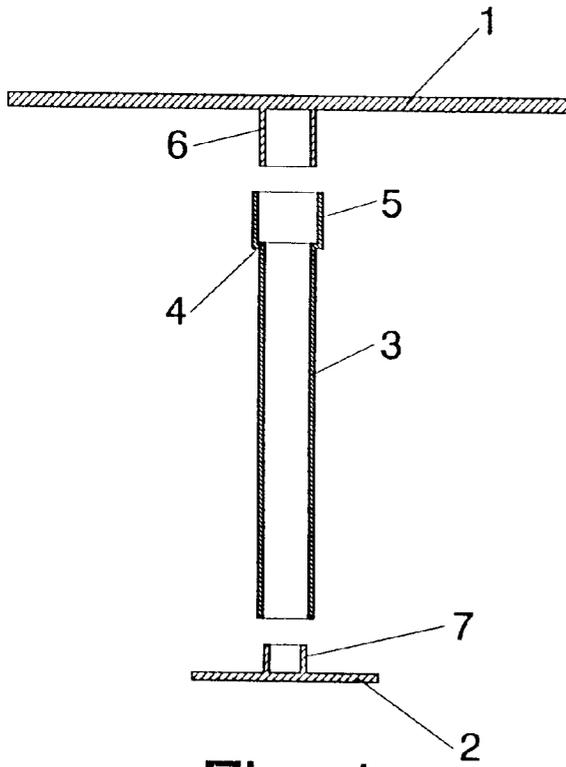


Fig. 1

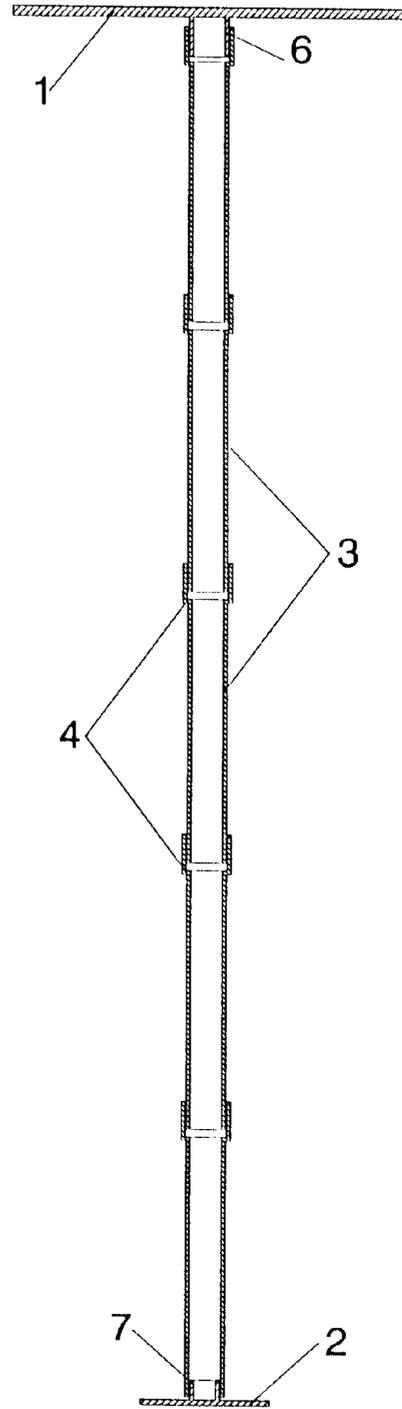


Fig. 2