

(19)



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



(11) Número de publicación: **1 048 076**

(21) Número de solicitud: U 200100039

(51) Int. Cl.⁷: E05D 15/08

(12)

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

(22) Fecha de presentación: **09.01.2001**

(43) Fecha de publicación de la solicitud: **16.06.2001**

(71) Solicitante/s: **Antonio Solano Izquierdo**
Camino de la Silla, s/n
30820 Alcantarilla, Murcia, ES
Angel Robles López

(72) Inventor/es: **Solano Izquierdo, Antonio y**
Robles López, Angel

(74) Agente: **González Crespo, Carmen**

(54) Título: **Carcasa polivalente perfeccionada, aplicable para el desplazamiento y regulación de hojas de ventanas deslizantes.**

ES 1 048 076 U

DESCRIPCION

Carcasa polivalente perfeccionada, aplicable para el desplazamiento y regulación de hojas de ventanas deslizantes.

Objeto de la invención

La presente memoria descriptiva se refiere a una solicitud un de Modelo de Utilidad, relativa a una carcasa polivalente perfeccionada, aplicable para el desplazamiento y regulación de hojas de ventanas deslizantes, cuya finalidad estriba en configurarse como una carcasa provista de un rodamiento interno debidamente fijado, la cual es utilizada para el desplazamiento de todo tipo de ventanas deslizantes con independencia de sus dimensiones, la cual presenta la posibilidad a tenor de la incorporación de un tornillo desplazable en sentido vertical ascendente y descendente de conseguir la regulación en altura, estando situado el tornillo de regulación en un punto opuesto al tornillo de fijación.

La invención presenta en los laterales de la misma, es decir, de la pieza constitutiva de la carcasa de un corte a unos 10° aproximadamente sobre el plano superior, permitiendo el movimiento de basculación.

Campo de la invención

Esta invención tiene su aplicación dentro de la industria dedicada a la fabricación de aparatos, dispositivos y elementos auxiliares para ventanas y similares.

Antecedentes de la invención

El solicitante tiene conocimiento de la existencia en la actualidad de una pluralidad de carcasas reguladoras fabricadas todas ellas en dos piezas, a las cuales debe añadirse el tornillo de regulación.

El solicitante no tiene conocimiento de la existencia en la actualidad de ninguna carcasa con rodamiento y tornillo de regulación fabricada a partir de un cuerpo monobloque, que presente en la parte inferior de sus laterales un corte cuyos extremos presentan una variación de 10° aproximadamente.

Descripción de la invención

La carcasa polivalente perfeccionada, aplicable para el desplazamiento y regulación de hojas de ventanas deslizantes que la invención propone, se configura en sí misma como una evidente novedad dentro de su campo específico de aplicación, reduciendo por un lado los distintos materiales que se utilizan para su fabricación y montaje, y a la vez efectuando a partir de la misma una reducción sustancial de sus costes.

De forma más concreta, la carcasa polivalente perfeccionada, aplicable para el desplazamiento y regulación de hojas de ventanas deslizantes objeto de la invención, está constituida a partir de un cuerpo monobloque fabricado en material metálico, el cual presenta una zona superior de planta rectangular dotada de una abertura ligeramente descentrada, incorporando en la zona superior dos perforaciones avellanadas en el perímetro superior, en las que se incorporan dos tornillos, uno de ellos para la fijación de la carcasa a la hoja de la ventana y el situado en la zona opuesta para lograr su pertinente regulación y nivelación.

La pieza presenta dos faldones laterales, cuya zona inferior presenta un desnivel de un extremo

al otro de 10°, lo que conlleva a lograr en colaboración con una rueda existente en la zona interna a conseguir la pertinente basculación y ulterior nivelación.

La rueda para fijarse presenta una zona central configurada como un cilindro macizo dotado de dos resaltes laterales concéntricos, los cuales se acoplan en sendos rehundidos que presenta el cuerpo de la carcasa en puntos opuestos de los faldones ribeteados de un rehundido para su acoplamiento que adopta la forma de un arco de medio punto.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características de la invención, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, una hoja de planos en la cual con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura número 1.- Muestra una vista en planta por la zona inferior del objeto de la invención, relativo a una carcasa polivalente perfeccionada, aplicable para el desplazamiento y regulación de hojas de ventanas deslizantes.

La figura número 2.- Muestra una vista en alzado lateral de objeto representado en la figura número 1.

La figura número 3.- Corresponde a una vista en alzado frontal del objeto representado en la figura número 2.

La figura número 4.- Muestra una vista por la zona superior del objeto representado en las figuras anteriores.

La figura número 5.- Representa por último una vista en alzado lateral debidamente seccionado del objeto mostrado en las figuras anteriores, acoplado y fijado en la zona inferior de una hoja de ventana.

Realización preferente de la invención

A la vista de estas figuras puede observarse como la carcasa polivalente perfeccionada (1), aplicable para el desplazamiento y regulación de hojas de ventanas deslizantes (20), está constituida a partir de un cuerpo monobloque fabricado en material metálico, el cual presenta una zona superior de planta rectangular (2), de la que se dimanan dos faldones paralelos (3) y (3'), presentando los faldones (3) y (3') un desnivel de 10° entre ambos extremos, e incorporando en la zona central una rueda (5) provista de un cubo de acoplamiento que emerge por los laterales (6) y (6'), presentando este cubo dos pronunciaciones (7) y (7') para su alojamiento en sendos rehundidos simétricos existentes en los laterales (3) y (3') estando ligeramente desplazados los puntos de acoplamiento de la rueda (5) con relación a centro, y concretamente situados en el interior de sendos rehundidos (4) y (4').

Los rehundidos (4) y (4') adoptan la forma similar a un arco de medio punto.

En coincidencia con los rehundidos (4) y (4'), situados en los faldones (3) y (3') dotados del citado desnivel o inclinación en su lado inferior, existe en la parte superior (2) una abertura rectangular (10) a través de la cual se visualiza la rueda (5), los cubos de fijación y los elementos de retención.

En ambos extremos de la zona (2) se ha previsto la existencia de dos perforaciones avellanadas en las que se incorpora un tornillo de fijación (8) y un tornillo de nivelación (9), utilizándose el tornillo (8) para su pertinente fijación, tal y como se muestra en la figura 5, al perfil metálico inferior de la ventana (20), mientras que el tornillo

de regulación (9) permite la basculación y consecuentemente la liberación idónea de la hoja de ventana.

El tornillo (8) puede ser acoplado mediante un atornillador de estrella o similar, mientras que el tornillo (9) requiere. para su manipulación el extremo de una llave tipo "allen".

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

REIVINDICACIONES

1. Carcasa polivalente perfeccionada, aplicable para el desplazamiento y regulación de hojas de ventanas deslizantes, de las destinadas a ser utilizadas como base de deslizamiento de una ventana (20) a la cual se fijan por su parte inferior mediante tornillos (8), presentando un tornillo de liberación (9), **caracterizada** porque la carcasa (1) está constituida a partir de un cuerpo metálico monobloque o cualquier otro material rígido, presentando una zona superior (2), dimanándose de la misma en sus lados mayores dos faldones (3) y (3') cuyos extremos presentan un desnivel de 10°, incorporando en la parte superior (2) de la carcasa (1) una abertura descentrada (10), disponiendo en los extremos de dos perforaciones

avellanadas, en las que se incorporan respectivamente un tornillo (8) para la fijación de la carcasa (1), a la zona inferior de una ventana deslizante (20), y un tornillo de nivelación o regulación (9) accionable con una llave "allen".

2. Carcasa polivalente perfeccionada, aplicable para el desplazamiento y regulación de hojas de ventanas deslizantes, según la primera reivindicación, **caracterizada** porque en los laterales o faldones (3) y (3') y en coincidencia con la perforación superior (10) existen sendos rehundidos (4) y (4') que adoptan la forma de un arco de medio punto, que presentan concéntricamente dos ranuras similares, en las cuales se acoplan las pronunciaciones (7) y (7'), emergentes de los laterales (6) y (6') constitutivos de un cubo de soporte y giro de una rueda (5).

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

