

①9



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



①1 Número de publicación: **1 049 196**

②1 Número de solicitud: U 200101185

⑤1 Int. Cl.⁷: F01N 7/04

①2

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

②2 Fecha de presentación: **09.05.2001**

④3 Fecha de publicación de la solicitud: **16.11.2001**

⑦1 Solicitante/s: **Isidro Juan Mendoza Alcaraz**
Ctra. de los Dolores-Molinos Marfagones, Km. 0,8
30310 Cartagena, Murcia, ES

⑦2 Inventor/es: **Mendoza Alcaraz, Isidro Juan**

⑦4 Agente: **Pérez Aldegunde, Antonio**

⑤4 Título: **Escape perfeccionado para motocicletas.**

ES 1 049 196 U

DESCRIPCION

Escape perfeccionado para motocicletas.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un escape, especialmente aplicable a motocicletas y ciclomotores, que resulta especialmente idóneo para motores monocilíndricos de dos o cuatro tiempos.

El objeto de la invención es doble, por un lado conseguir mejorar la potencia del motor, y consecuentemente la velocidad punta de la motocicleta, y por otro lado personalizar dicha motocicleta dándole una imagen de mayor cilindrada.

Antecedentes de la invención

En el ámbito preferente de aplicación práctica de la invención, el de las motocicletas de pequeña cilindrada, existe un límite por debajo del cual no es necesario disponer de carnet de conducir, concretamente el límite de 50 cc, por lo que existen gran variedad de motocicletas que se quedan en los 49 cc, al objeto de ampliar el número de clientes potenciales para este tipo de vehículos, especialmente jóvenes que no tienen aún edad para disponer del carnet de conducir.

Este especial tipo de consumidores, por su propia personalidad, la inherente a su edad, ha obligado a los fabricantes de motocicletas a variar el diseño de las mismas, de manera que tales motocicletas de baja cilindrada evolucionan hacia diseños más aerodinámicos, que tienden a asemejarlas a motocicletas de gran cilindrada, para que resulten más atractivas al consumidor, no sólo por dicho diseño sino también por la apariencia de "máquinas" con mayor potencia.

No obstante este tipo de motocicletas, dado su carácter monocilíndrico, están dotadas de un tubo de escape único, con su correspondiente cámara de humos y silencioso, que se mantiene en su esencia estructural y que tan solo ha evolucionado en la misma línea de conseguir un aspecto estético más atractivo para el consumidor, mediante el concurso de embellecedores o elementos similares.

Descripción de la invención

El escape que la invención propone constituye un nuevo avance tecnológico en la línea anteriormente citada, participando de forma fundamental en la personalización de la motocicleta, dándole el aspecto de una mayor cilindrada, como anteriormente se ha dicho, y contribuyendo también a mejorar el rendimiento del motor.

Para ello y de forma más concreta el escape incorpora un sector inicial de acoplamiento al cilindro del motor, que tras la clásica cámara de humos sufre una bifurcación en "Y" para definir dos tubos de salida, con sus correspondientes silenciadores o silenciosos, situados siempre en los respectivos costados de la motocicleta, adaptándose obviamente en cada caso el escape en su conjunto

a las características determinadas por el trazado y forma de dicha motocicleta.

La presencia en la motocicleta de dos tubos de salida con sus correspondientes silenciosos confiere a la misma, como anteriormente se ha dicho, el aspecto de disponer de un motor de mayor potencia, a la vez que su propia existencia determina una mayor facilidad en la salida de los gases residuales generados en el motor, lo que permite un más fácil y rápido vaciado del cilindro y, en consecuencia, una mayor potencia útil en el motor con un mayor número de revoluciones que permite obtener a su vez una mayor velocidad punta.

Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, de acuerdo con un ejemplo preferente de realización práctica del mismo, se acompaña como parte integrante de dicha descripción, un juego de dibujos en donde con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente

La figura 1.- Muestra una vista en alzado lateral de un escape para motocicletas realizado de acuerdo con los perfeccionamientos objeto de la presente invención.

La figura 2.- Muestra una vista en planta del mismo escape.

Realización preferente de la invención

A la vista de las figuras reseñadas puede observarse como en el escape que se preconiza participa un tubo o sector inicial (1), rematado por su extremidad anterior y libre en la clásica brida (2) para su fijación al bloque motor, a la salida del correspondiente cilindro, tubo (1) que, con una trayectoria adecuada, variable en función del tipo de motocicleta a que se destina el escape, se remata en la cámara de humos (3), a cuya salida (4) se acopla una bifurcación en "Y" (5), que divide en dos el flujo de los humos provenientes de la cámara (3), y a cuyas ramas se acoplan respectivos tubos (6-6') que, también con una adecuada configuración variable en función del tipo de motocicleta, se rematan antes de alcanzar su extremidad libre (7) en respectivos silenciadores o silenciosos (8-8'), convenientemente distanciados para quedar situados respectivamente a uno y otro costado de la motocicleta.

Tal como ya se ha apuntado con anterioridad, la configuración del escape mostrada en los dibujos, tanto en perfil como en planta, podrá variar de forma prácticamente ilimitada para adecuarse a los diferentes tipos o diseños de motocicleta, manteniéndose en cualquier caso la constante de la citada bifurcación (5) con sus dos tubos terminales y paralelos (6-6') a ambos lados de la motocicleta provistos de sus respectivos silenciadores (8-8').

REIVINDICACIONES

1. Escape perfeccionado para motocicletas, que estando especialmente concebido para motocicletas monocilíndricas, de dos o cuatro tiempos y de baja cilindrada, y siendo del tipo de los que incorporan un sector inicial rematado en una brida de acoplamiento al motor, que relaciona dicho motor con una cámara de humos tras la que se establece el tubo de salida, con su correspondiente silenciador, se **caracteriza** porque en el cuello de

salida de la cámara de humos incorpora una bifurcación en "Y", a cuyas ramas se acoplan respectivos tubos provistos de sendos silenciadores, estando el escape en su conjunto adecuadamente configurado para adaptarse al trazado y forma de la motocicleta a que se destina, de manera que los citados silenciadores se sitúen en uno y otro de los costados de la motocicleta, confiriendo a la misma el aspecto de una motocicleta multicilindro de mayor potencia.

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

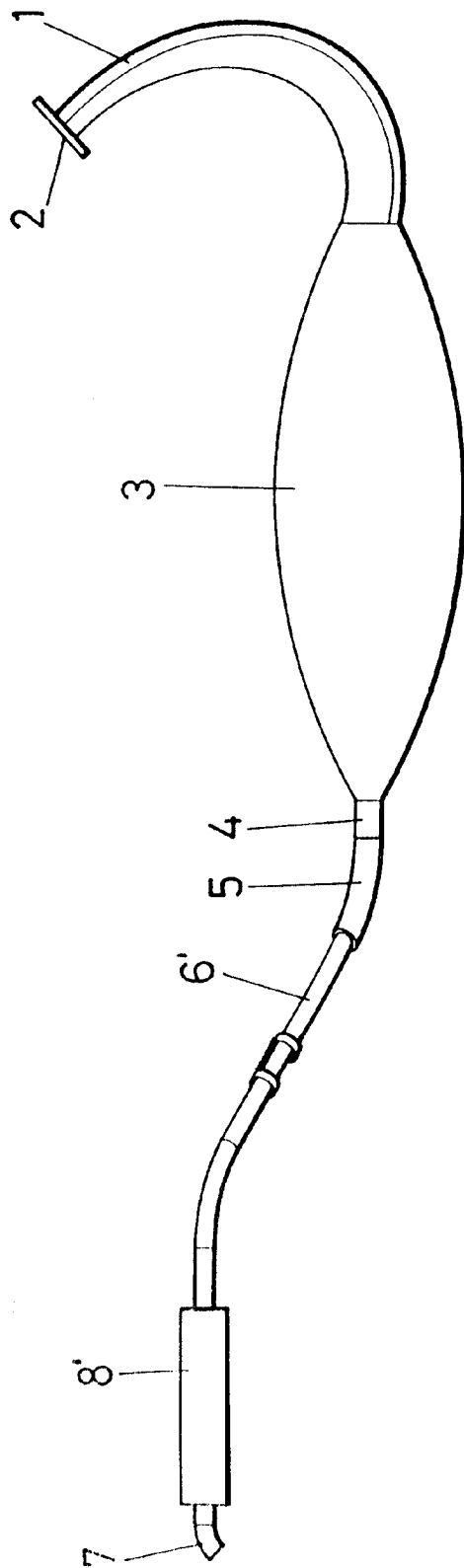


FIG. 1

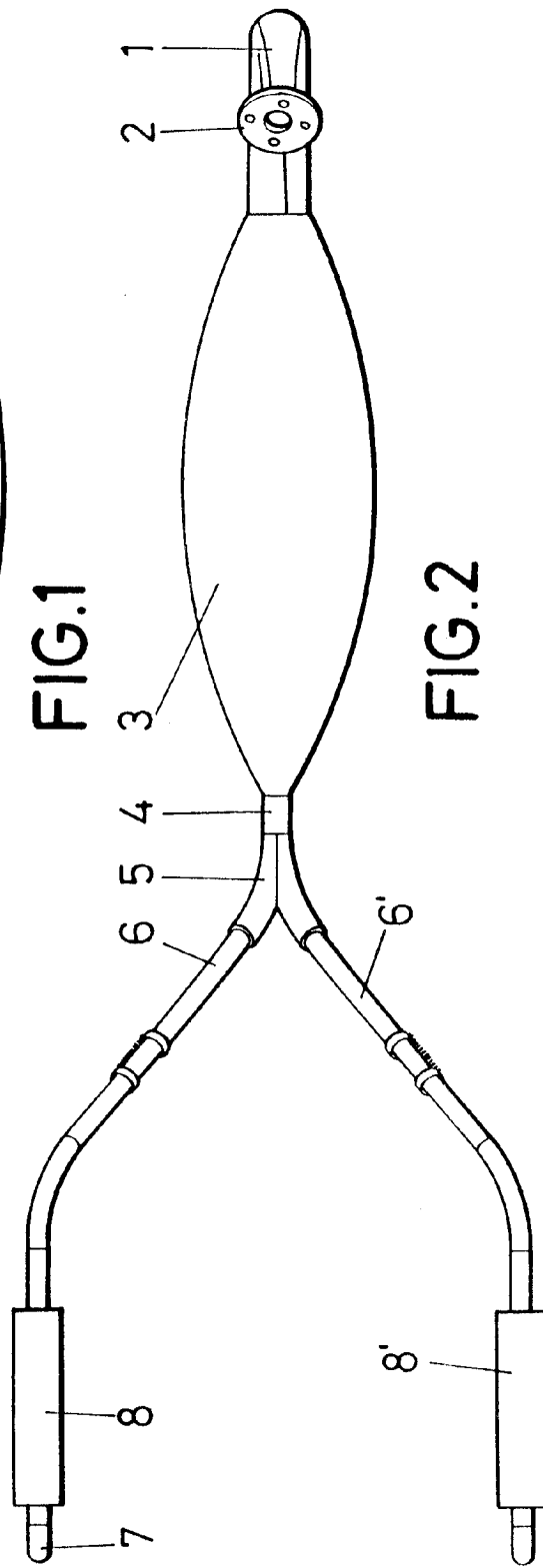


FIG. 2