



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



① Número de publicación: **1 051 305**

② Número de solicitud: U 200200451

⑤ Int. Cl.⁷: B60H 1/32
F25B 31/00

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

② Fecha de presentación: **25.02.2002**

④ Fecha de publicación de la solicitud: **16.07.2002**

⑦ Solicitante/s: **INDUSTRIAL MECANICA
CONSERVERA DEL SURESTE, S.A.**
Crtra. de Javali Nuevo
Pol. Indal. de Cabezo Verde
30280 Alcantarilla, Murcia, ES

⑦ Inventor/es: **Martínez Lozano, Francisco**

⑦ Agente: **Ungría López, Javier**

⑤ Título: **Dispositivo de montaje de un compresor en un vehículo.**

ES 1 051 305 U

DESCRIPCION

Dispositivo de montaje de un compresor en un vehículo.

Objeto de la invención

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, consiste en un dispositivo de montaje de un compresor en un vehículo, que presenta notables ventajas frente a los que actualmente se emplean para el mismo fin y que son de su tipo.

El compresor ubicado en el compartimento motor queda comunicado con el equipo de frío vinculado a la cabina, a través de las oportunas canalizaciones.

Descripción de la invención

El dispositivo de montaje de un compresor en un vehículo, objeto de la invención, está determinado básicamente por una estructura de soporte formada por dos placas: una en la cual se monta directamente el compresor, y otra que actúa como nexo de unión entre la primera y la estructura del vehículo.

La placa de anclaje a la estructura del vehículo tiene forma general de "U" y está compuesta a su vez de dos piezas en "L" que se atornillan entre sí para complementar dicha forma en "U". Incorporan aletas o extensiones con orificios para fijación mediante tornillos y tuercas autoblocantes, tanto al soporte de motor como al soporte original del compresor.

El compresor se asegura a su placa al contar ésta con dos pares de orejetas paralelas por cuyos orificios y los que existen en las orejetas incluidas en la carcasa del compresor, se hacen pasar los tornillos de sujeción y situando después tuercas autoblocantes.

La polea del compresor queda alineada con la que se encuentra montada en posición coaxial y contigua al ventilador centrífugo del motor, de la que toma movimiento a través de una correa de transmisión, existiendo también una polea tensora montada en un soporte vinculado a la placa en "U", como veremos más adelante en relación con las figuras.

Para facilitar la comprensión de las características de la invención y formando parte integrante de esta memoria descriptiva, se acompañan unas hojas de planos en cuyas figuras, con carácter ilustrativo y no limitativo se ha representado lo siguiente:

Breve descripción de los dibujos

Figura 1.- Es una vista en perspectiva explosionada de las dos placas del dispositivo de montaje de un compresor en un vehículo, acorde con la invención.

Figura 2.- Es una vista en perspectiva de las mismas placas de la figura 1, en posición de montaje, por la parte posterior, e incluyendo el compresor.

Figura 3.- Es una vista en alzado, desde la parte posterior de la figura 2.

Descripción de la forma de realización preferida

Haciendo referencia a la numeración adoptada en las figuras, podemos ver cómo el dispositivo de montaje de un compresor en un vehículo, que la invención propone, está constituido por las placas 1 y 2, la primera 1 en forma general de "U" y la segunda 2 de configuración plana, aunque incorpora una aleta acodada 3 de refuerzo y es la portadora de los pares de orejetas 4 a las que se conecta el compresor 5 provisto de varias orejetas 6 en su carcasa para poder efectuar su anclaje en la posición más adecuada a cada caso.

Por su parte, la placa 1 se forma con dos placas en "L" 7 y 8 unidas con los tornillos 9 y tuercas autoblocantes 10. La placa 7 recibe por el exterior de su rama libre, la placa 2 del compresor 5, anclándose sólidamente con los tornillos 11 y tuercas 12 pasantes por los orificios previstos en ellas, como se ve claramente en las figuras 1 y 2.

El conjunto de placas 1 y 2, formado como se observa en la figura 2, queda anclado a la estructura del bloque motor y chasis del vehículo mediante tornillos pasantes por la extensión superior 13 de la placa 1 y por la pestaña acodada 14 de la placa 8, ubicada en la parte superior de su rama libre y dirigida hacia el exterior. En la figura 3 se ve el anclaje mediante tornillos 15 y 16.

Una vez montado el compresor 5, su polea 17 queda alineada con la posición que ostenta la polea motriz 18 que previamente se encuentra montada en posición adosada al ventilador centrífugo del motor al sustituir el distanciador original del ventilador, por el que se suministra con el equipo y que lleva la polea 18 incluida. La fijación de esta polea 18 se realiza con los tornillos 19, en este ejemplo de realización.

La referencia 20 designa la polea tensora que está montada en la placa 1 mediante el tornillo 21 (ver figura 2) anclado al eje del tensor y vinculado a un elemento excéntrico.

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de montaje de un compresor en un vehículo, **caracterizado** porque está constituido por dos placas (1, 2) que se hacen solidarias entre sí mediante tornillos (11), una de las cuales (1) tiene forma de "U" y está formada a su vez por dos piezas en "L" (7, 8) que se atornillan y fijan con tornillos (9) y tuercas autoblocantes (10), quedando asegurada por sus alas a la estructura del vehículo, siendo la otra placa (2) el soporte del compresor (5) al contar con dos pares de ore-

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

jetas paralelas (4) a las que se conectan mediante tornillos las orejetas (6) que incorpora la carcasa del compresor (5); quedando la polea (17) de éste coplanaria con la que lleva adosada a tal efecto el ventilador centrífugo del motor y más concretamente un distanciador con polea (18) que sustituye al distanciador original, de la que recibe movimiento a través de la correspondiente correa de transmisión, habiéndose previsto en esta misma placa en "U" (1) un soporte para la polea tensora (20).

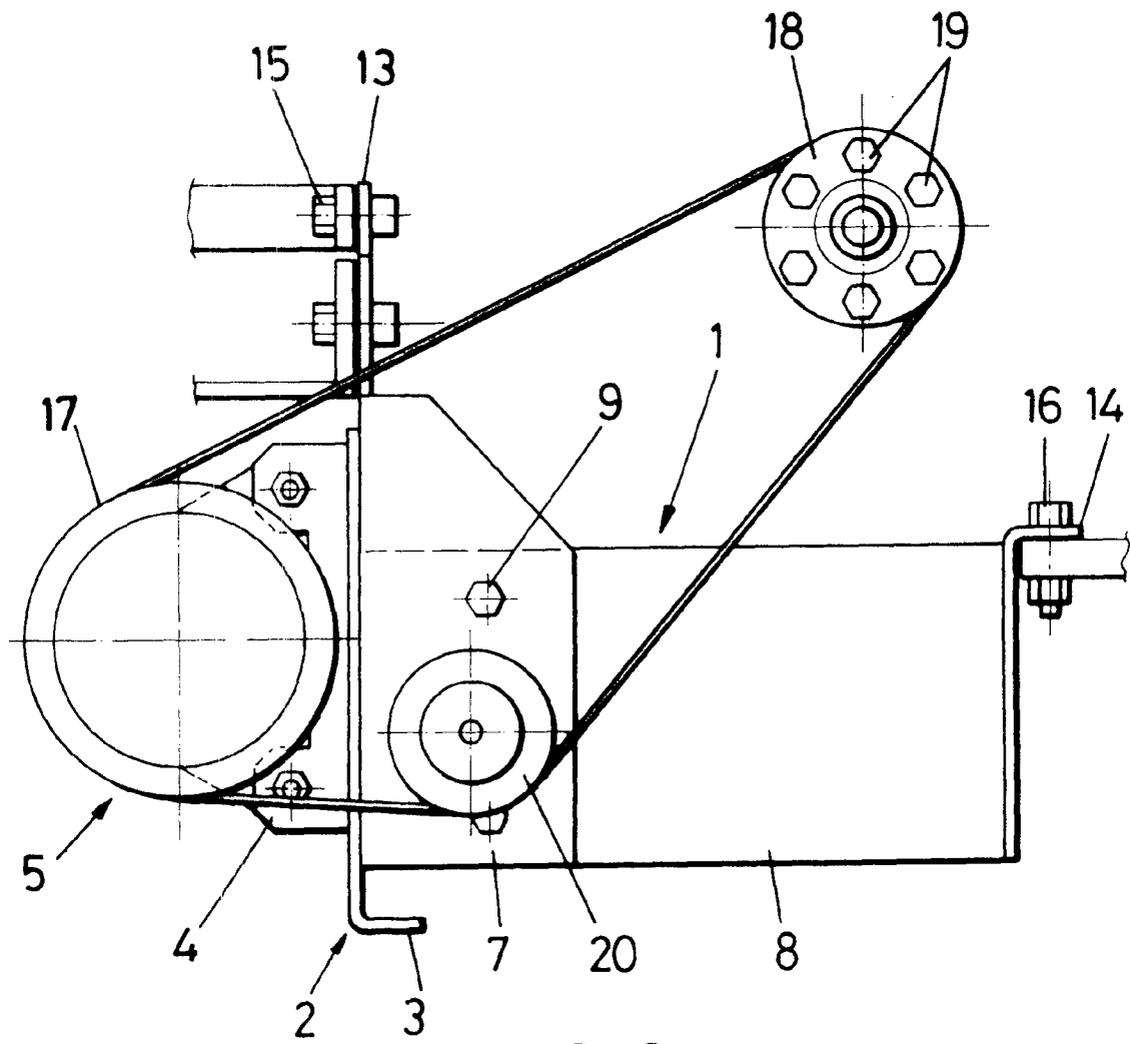


FIG. 3