



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



① Número de publicación: **1 051 365**

② Número de solicitud: U 200103079

⑤ Int. Cl.⁷: B64C 31/032

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

② Fecha de presentación: **18.12.2001**

④ Fecha de publicación de la solicitud: **01.08.2002**

⑦ Solicitante/s: **Antonio Martínez Pelegrí**
C/ Las Balsas, 6
30158 Los Garres, Murcia, ES

⑦ Inventor/es: **Martínez Pelegrí, Antonio**

⑦ Agente: **No consta**

⑤ Título: **Dispositivo de fijación de motor para ala delta.**

ES 1 051 365 U

DESCRIPCION

Dispositivo de fijación de motor para ala delta.

Objeto de la invención

La presente invención, según se expresa en el enunciado de esta memoria descriptiva, se refiere al modo en que un motor-hélice-acelerador puede acoplarse a un ala delta, el cual, ha sido concebido y realizado en orden a obtener numerosas y notables ventajas respecto a otros medios existentes de análogas finalidades.

El dispositivo está previsto para que el conjunto motor-hélice, que ha de propulsar al ala delta, quede fijado en un ángulo correcto. que permita un rápido inicio del vuelo, un fácil montaje y desmontaje del mismo, y para que el acelerador sea fácilmente manipulable por el operador del ala delta, tanto en la fase de inicio del vuelo, como en el transcurso del mismo.

Antecedentes de la invención

Se conocen diversos dispositivos o medios para realizar el anclaje o fijación de un motor a un ala delta, de manera que se facilite el inicio del vuelo con la misma.

El presente dispositivo presenta la ventaja de asegurar un fácil manejo del acelerador del motor, tanto en la fase de inicio de vuelo, en la que la persona que manipula el ala delta se encuentra en posición erguida y, por lo tanto, con sus manos sobre los lados del triángulo que forma la estructura de la cabina, como en la fase de transcurso del vuelo, en la que el piloto del ala delta se en-

cuentra en posición horizontal, y con sus manos sobre la base de dicho triángulo.

Descripción de la invención

El dispositivo de la invención, presenta el modelo mediante el que se consigue fijar un motor de explosión de pequeña cilindrada a la estructura de un ala delta, con objeto de conseguir un rápido inicio del vuelo, y una mayor autonomía en el mismo. Para ello, el dispositivo está basado en una serie de soportes que se fijan al motor y a la estructura del ala delta, un acoplamiento para fijar la hélice al motor, y un dispositivo energético articulado que hace las veces de acelerador.

Para completar la descripción que seguidamente se va a realizar, y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características técnicas del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva un juego de planos en base a cuyas figuras se comprenderán más fácilmente las innovaciones y ventajas del dispositivo objeto de la invención.

Breve Descripción de los dibujos

Figura 1.- Muestra una vista en alzado de la disposición que tienen los elementos que constituyen el dispositivo objeto de la invención.

Figura 2.- Muestra una vista en perspectiva explosionada del motor-hélice.

Figura 3.- Muestra una vista en perspectiva explosionada del acelerador.

5
10
15
20
25
30
35
40
45
50
55
60
65

REIVINDICACIONES

1. Dispositivo de fijación de motor para ala delta, que siendo del tipo de los que unen el conjunto motor con hélice y acelerador a la estructura del ala delta, está **caracterizado** por estar provisto de una serie de soportes (3) los cuales, mediante unión roscada con freno (4) permiten la fijación del conjunto motor a la estructura del ala delta, a la que previamente se han fijado dos cas-

quillos de tubo con núcleo elástico (5), en tanto que la unión con la estructura del ala delta se consigue mediante un acoplamiento rígido (6).

2. Dispositivo de fijación de motor para ala delta, según reivindicación primera, que está **caracterizado** porque el conjunto motor está unido en un extremo al cable acelerador del mismo, el cual, mediante una unión articulada (10) se une a la estructura del ala delta que la fija a dicha estructura.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

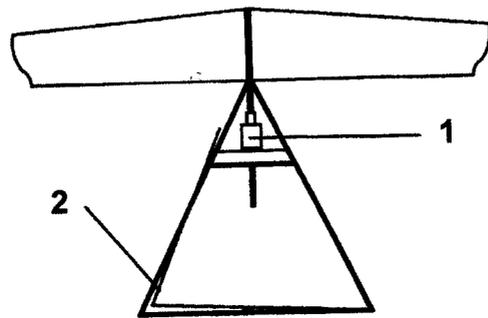


FIGURA 1

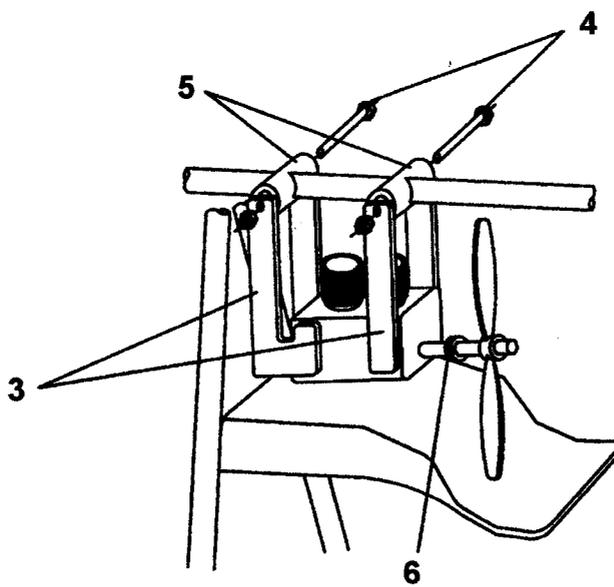


FIGURA 2

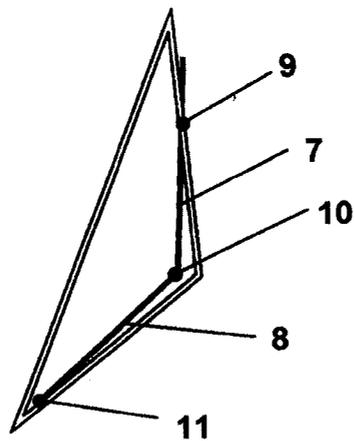


FIGURA 3