



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **1 056 664**

⑫ Número de solicitud: U 200400245

⑤① Int. Cl.<sup>7</sup>: **A47C 31/10**

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

⑫② Fecha de presentación: **05.02.2004**

⑦① Solicitante/s: **Ramón Cutanda García**  
**Santa Gertrudis, 77**  
**30530 Cieza, Murcia, ES**

④③ Fecha de publicación de la solicitud: **16.04.2004**

⑦② Inventor/es: **Cutanda García, Ramón**

⑦④ Agente: **González Crespo, Carmen**

⑤④ Título: **Cubreasientos perfeccionado.**

ES 1 056 664 U

## DESCRIPCIÓN

Cubreasientos perfeccionado.

### Objeto de la invención

La presente memoria descriptiva se refiere a una solicitud de un Modelo de Utilidad correspondiente a un cubreasientos perfeccionado, cuya evidente finalidad estriba en configurarse como un elemento capacitado para recubrir la superficie de la zona de asiento de una silla o similar, realizándose la incorporación del cubreasientos de forma simplificada, sin requerir la colaboración de elementos auxiliares, tal y como pueden ser cintas de fijación anudadas al perímetro de las piezas constitutivas de las patas, disponiendo de una zona almohadillada y en su perímetro un área fruncida, implementada con elementos elásticos convencionales que generan el revestimiento perimetral de la zona de asiento.

La invención dispone de una abertura existente en coincidencia con la zona superior del lado posterior que permite la introducción del cubreasientos a través del respaldo, quedando adosada a la superficie del asiento por su zona inferior y revistiendo perimetralmente al mismo.

### Campo de la invención

Esta invención tiene su aplicación dentro de la industria dedicada a la fabricación de elementos auxiliares para muebles de asiento.

### Antecedentes de la invención

El solicitante tiene conocimiento de la existencia en la actualidad de una pluralidad de elementos aplicables como cobertores de asientos o cubreasientos propiamente dichos.

Generalmente, estos elementos de aplicación como revestimientos de la superficie de un asiento, generalmente una silla, con independencia de las características del asiento de la silla propiamente dicha, presentan como denominador común, una zona central almohadillada o no, de cuyos vértices emergen cintas o pronunciaciones que se adosan mediante la pertinente lazada a las zonas constitutivas de las patas del asiento propiamente dicho.

Estas operaciones de fijación requieren el empleo de un tiempo sustancialmente grande y a la vez, estas pronunciaciones constitutivas de las zonas de fijación disponen de problemas en cuanto a su fijación real, ya que al movilizarse las nalgas del usuario sobre la superficie del asiento, pueden generar la fractura de las cintas de fijación, y consecuentemente con posterioridad, requieren la nueva fijación de las mismas si se pueden reutilizar y si no sustituirlas por unas nuevas.

Consecuentemente, la solución a la problemática citada, sería la de poder contar con un cubreasientos que estuviera dotado de características apropiadas para su fijación de forma simplificada, y a la vez, que presentara una estructura con elementos de fijación adecuados que impidieran la fractura de los elementos retenedores.

Sin embargo, por parte del solicitante se desconoce la existencia en la actualidad de una invención que esté dotada de las características que se solicitan como idóneas.

### Descripción de la invención

El cubreasientos perfeccionado que la invención propone, reúne en su contexto todas las características necesarias para configurarse como un cubreasientos adecuado, aplicable sobre la superficie de una silla preferentemente, y a la vez contando con me-

dios de retención perimetrales que de forma general no presentan deterioro alguno durante la etapa de utilización.

De forma más concreta, el cubreasientos perfeccionado objeto de la invención está constituido a partir de un cuerpo laminar fabricado en una tela ornamentada de forma adecuada, que incorpora en su parte inferior, un elemento de aplicación similar, entre los cuales se sitúa o no, una zona almohadillada, presentando en el perímetro de los dos cuerpos unidos entre sí constitutivos de la zona de revestimiento del asiento, un faldón perimetral dotado del pertinente fruncido determinado por un elemento elástico que genera su posibilidad de adaptación al perímetro del elemento de asiento, contando el lado posterior de este fruncido, con una abertura en coincidencia con la zona superior o de unión con el cuerpo central, es decir, que mientras que los otros tres lados, presentan una unión general con el faldón fruncido, la zona posterior presenta una abertura longitudinal a través de la cual se realiza la incorporación del cubreasientos por la parte posterior de la silla, pasando por su respaldo y permitiendo, tanto la adaptación de esta zona en la parte posterior, como en los laterales y la parte delantera.

El cubreasientos así constituido, cubre la parte superior del asiento, y al mismo tiempo queda retenido por la actuación del elemento elástico situado en el interior de la zona de fruncido, facilitando su incorporación a través de la abertura situada en la parte superior del lado posterior del fruncido o faldón.

### Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, un juego de planos en los cuales con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura número 1.- Muestra una vista del objeto de la invención por la zona posterior correspondiente a un cubreasientos perfeccionado.

La figura número 2.- Muestra una vista de la invención en el momento de su colocación sobre una silla.

La figura número 3.- Representa una vista del objeto de la invención debidamente situado sobre la silla cuya base de asiento queda recubierta por la invención.

### Realización preferente de la invención

A la vista de estas figuras, puede observarse cómo el cubreasientos perfeccionado está constituido a partir de una zona central (1) de planta similar al asiento (20) sustentado sobre las patas de apoyo (10) con elementos transversales (11) constitutivos del apoyo del asiento (20), incorporando un respaldo emergente por la parte posterior, destinado a ser utilizado como zona de retención del cuerpo del cubreasientos formado por la zona inferior (1) y una zona superior (5), entre las cuales se sitúa el pertinente almohadillado.

Ribeteando los lados del cuerpo formado por la unión de los elementos textiles (1) y (5) superpuestos sobre el asiento (20), emerge un faldón fruncido (3) que en coincidencia con el lado posterior (2) presenta una abertura longitudinal (4), consiguiendo que el fruncido (3) quede adosado, tal y como se muestra en la figura número 3 al perímetro del elemento de asiento (10) por la zona inferior del asiento (20), estando introducido a través del respaldo del elemento

de asiento (10) mediante la abertura (4) existente en la parte posterior (2).

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

**REIVINDICACIONES**

1. Cubreasientos perfeccionado, de los destinados a recubrir el asiento (20) por la parte superior situado en una silla (10) o similar fijado por elementos de apoyo (11), **caracterizado** por estar constituido a partir de un cuerpo laminar (1) fabricado en material textil, unido a una pieza de planta similar (5) entre las cuales se establece o no, un almohadillado, presentando

en el perímetro de la zona formada por los elementos textiles (1) y (5), un faldón perimetral (3) fruncido que incorpora en coincidencia con el lado posterior (2) una abertura longitudinal (4) a través de la cual se introduce el respaldo del asiento (10).

2. Cubreasientos perfeccionado, según la primera reivindicación, **caracterizado** porque el fruncido (3) presenta interiormente elementos elásticos de fijación al perímetro del cuerpo de la silla (10).

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

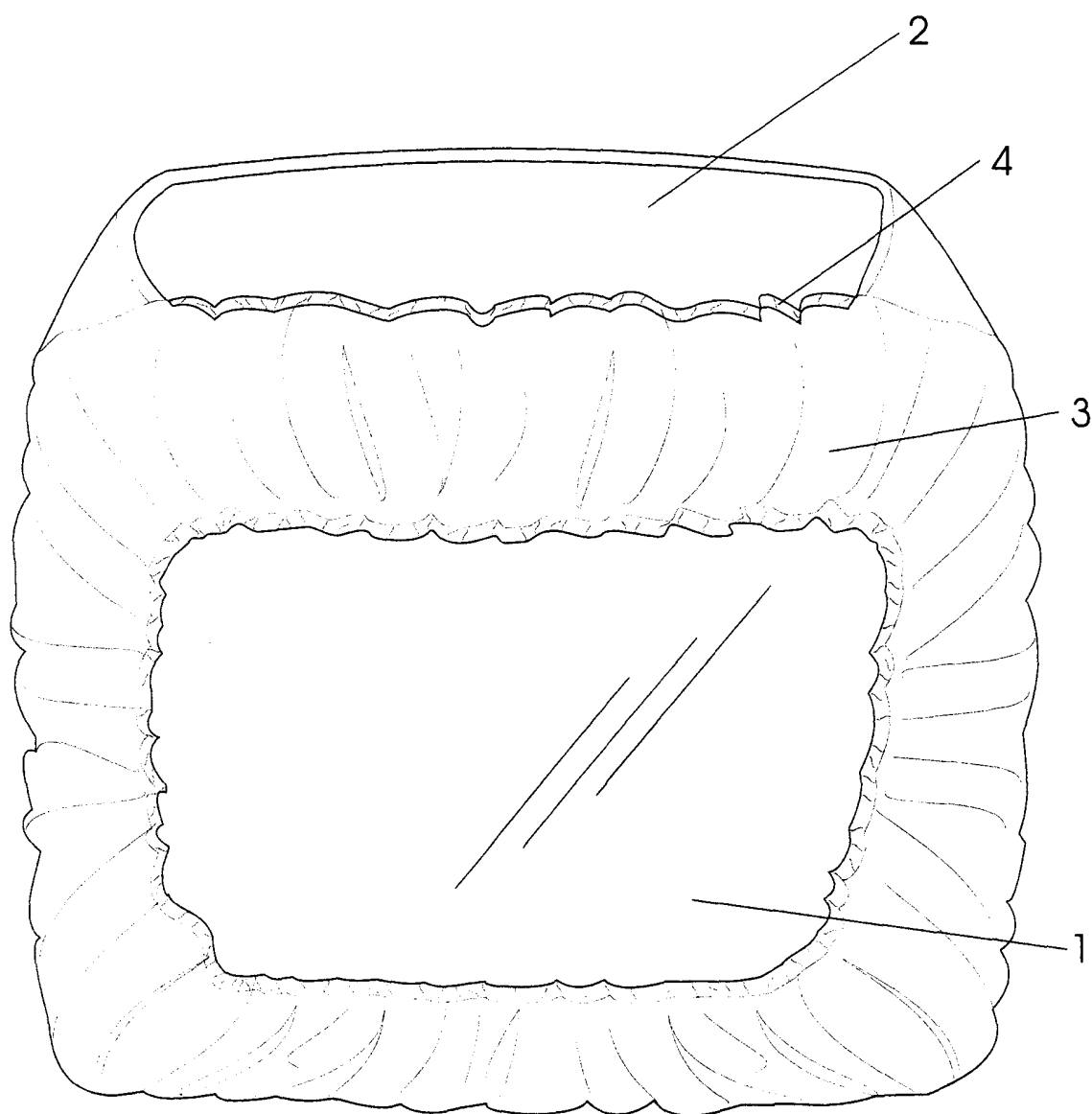


FIG. 1

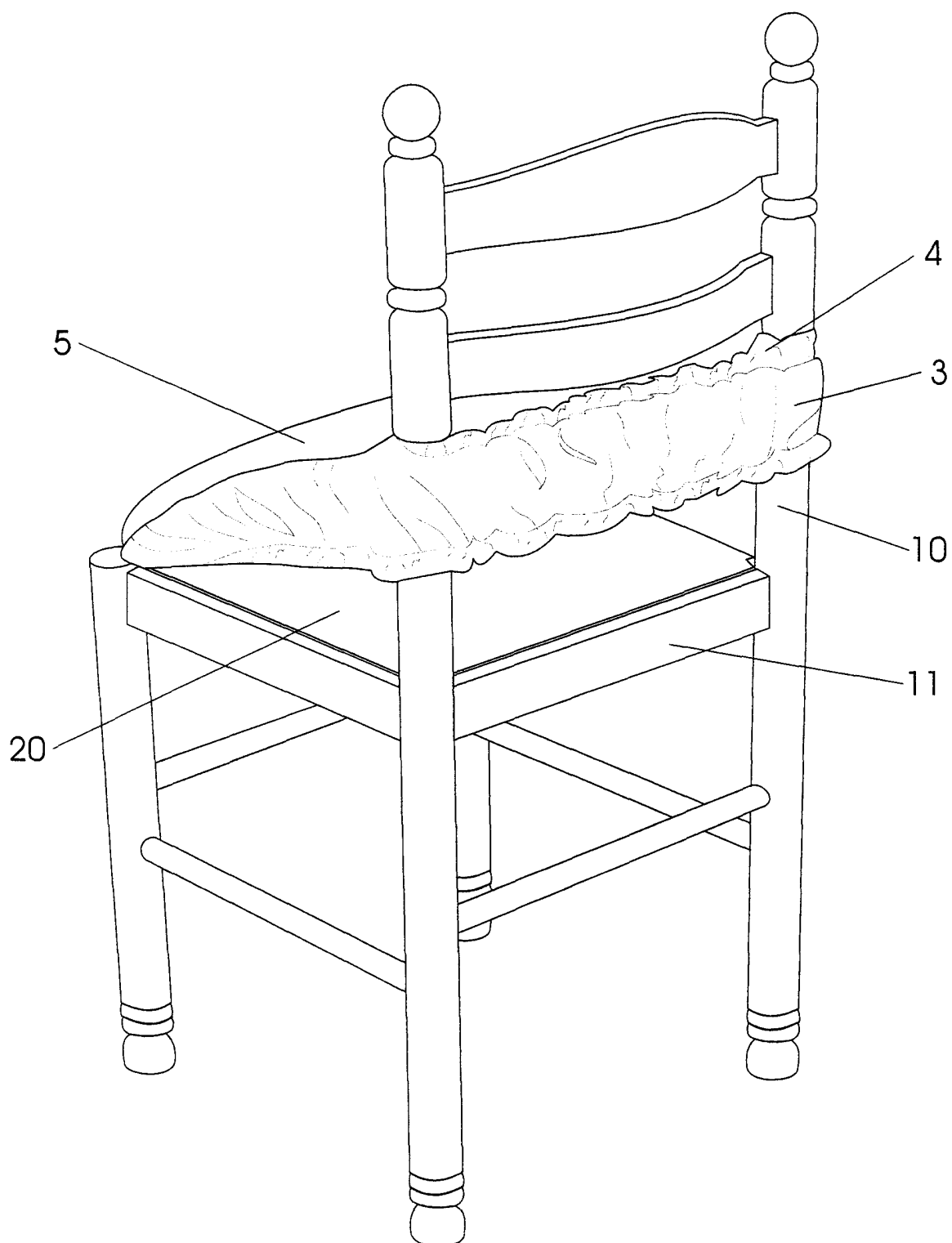


FIG. 2

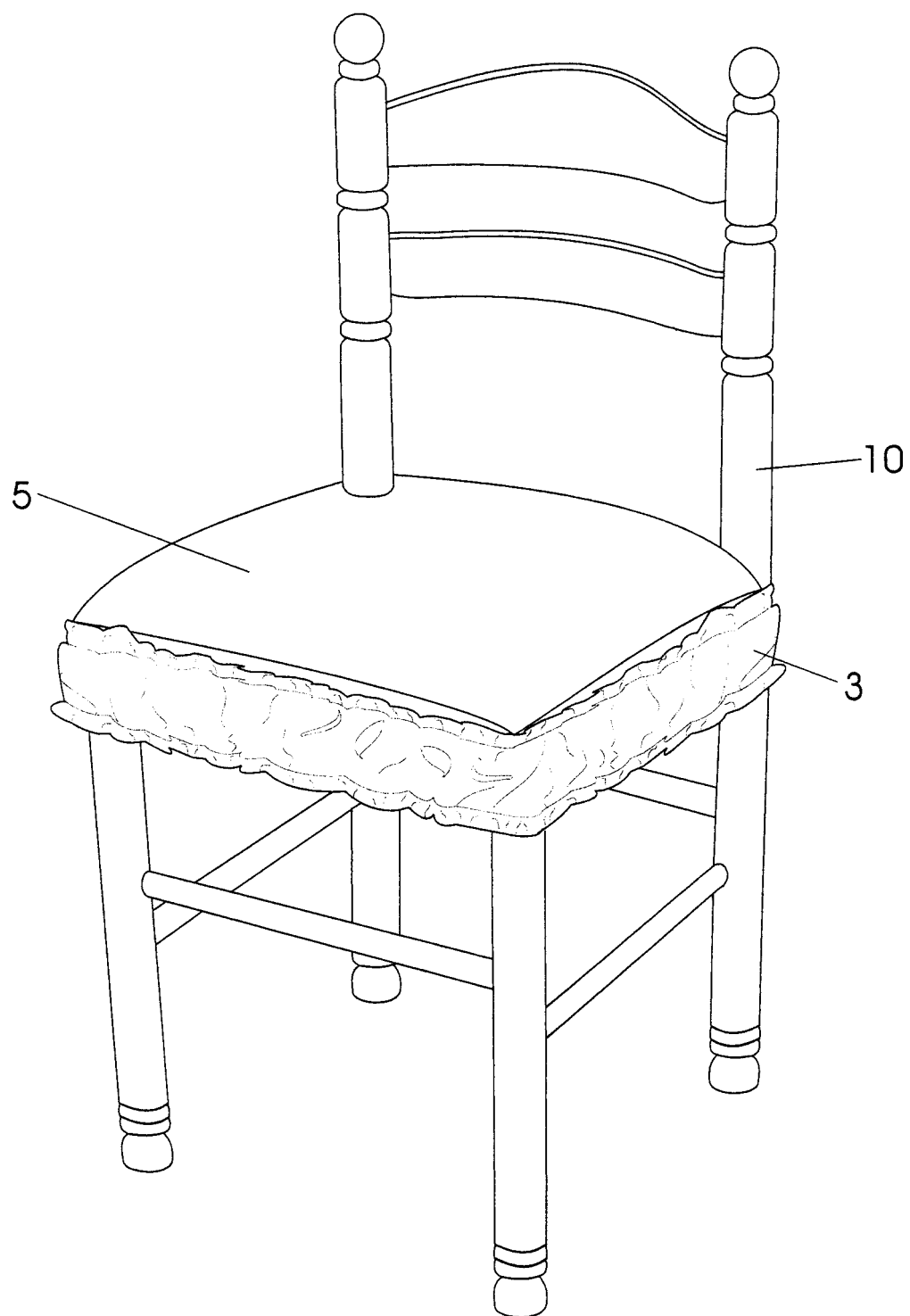


FIG. 3