

19



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 057 376**

21 Número de solicitud: U 200401009

51 Int. Cl.7: **B60P 7/02**

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación: **28.04.2004**

43 Fecha de publicación de la solicitud: **16.07.2004**

71 Solicitante/s: **VOLTRAILER, S.L.**  
**Crtra. de Madrid, Km. 380 - Polígono Industrial La**  
**Serreta**  
**30500 Molina de Segura, Murcia, ES**

72 Inventor/es: **Capel Sánchez, José Antonio**

74 Agente: **González Crespo, Carmen**

54 Título: **Disposición perfeccionada para la movilización de lonas cobertoras de cajas de camiones.**

**ES 1 057 376 U**

## DESCRIPCIÓN

Disposición perfeccionada para la movilización de lonas cobertoras de cajas de camiones.

### Objeto de la invención

La presente memoria descriptiva se refiere a una solicitud de un Modelo de Utilidad correspondiente a una disposición perfeccionada para la movilización de lonas cobertoras de cajas de camiones, cuya finalidad estriba en lograr el arrastre en los dos sentidos por la zona superior de la caja del camión, estando acoplados los arquillos portadores de la lona, y conseguir que las mercancías incorporadas en la caja del camión queden debidamente cubiertas o por el contrario queden al descubierto para efectuar su descarga.

### Campo de la invención

Esta invención tiene su aplicación dentro de la industria dedicada a la fabricación de aparatos, dispositivos y elementos accesorios para vehículos de transporte de mercancías.

### Antecedentes de la invención

Aunque el solicitante tiene conocimiento de la existencia en la actualidad de algunos dispositivos para la movilización de lonas cobertoras de cajas de camiones, desconoce la existencia en la actualidad de una invención que esté dotada de las características que se describen a continuación.

### Descripción de la invención

La disposición perfeccionada para la movilización de lonas cobertoras de cajas de camiones que la invención propone, logra reducir las anomalías que se encuentran constatadas en mecanismos de aplicación similar, presentando al mismo tiempo la caja del camión una zona posterior o baca para el almacenado de la lona una vez recogida.

De forma más concreta, la disposición perfeccionada para la movilización de lonas cobertoras de cajas de camiones objeto de la invención está constituida a partir de un cable guía de acero sobre el cual se deslizan los arquillos sustentadores de la lona, el cual está anclado en la parte posterior de la caja y recorre longitudinalmente la misma en ambos lados, cambiando su dirección en la parte delantera de la caja mediante una polea y estando dotado de un tensor que regula su presión.

Para lograr la movilización de los arquillos y, consecuentemente, la lona acoplada sobre el cable de guía de acero, citado anteriormente, se ha previsto un cable de arrastre de acero que está igualmente situado en los dos lados de la caja, y tiene como misión la de ejercer la fuerza motriz necesaria para la apertura o cierre de la lona, para lo cual dispone de una polea de nylon en la parte anterior de la caja y un tensor en la parte posterior, cerrándose el cable sobre los dos últimos arquillos y estos arquillos al movilizarse empujan los unos a los otros desplazándose.

Obviamente, la movilización de este cable de arrastre de acero se efectúa mediante un mecanismo convencional de tracción incorporado en la parte inferior delantera de la caja del camión, bien de forma manual o mediante la incorporación de un motor de arrastre.

La invención presenta los pertinentes medios de seguridad exigidos a las instalaciones sobre vehículos automóviles.

Como se ha dicho anteriormente, la invención cuenta con un almacén de lona posicionado en la parte delantera de la caja y configurado como una baca para el recogido y almacenamiento de la lona, consiguiéndose incorporar la lona tras destensar totalmente el cable guía de acero y se puede efectuar el desmontaje y enrollamiento y depósito de la citada lona dejando la caja totalmente abierta para aquellos trabajos donde no sea necesario su utilización.

### Descripción de los dibujos

Para complementar la descripción que se está realizando y con objeto de ayudar a una mejor comprensión de las características del invento, se acompaña a la presente memoria descriptiva, como parte integrante de la misma, un juego de planos en la cual con carácter ilustrativo y no limitativo, se ha representado lo siguiente:

La figura número 1.- Representa una vista en alzado lateral de una caja de un camión donde se ha incorporado la disposición perfeccionada para la movilización de lonas cobertoras de cajas de camiones y, concretamente, en esta representación gráfica puede observarse el cable guía con sus pertinentes elementos auxiliares.

La figura número 2.- Similar a la figura número 1, se han incorporado los arquillos así como el cable de arrastre.

La figura número 3.- Muestra una vista en planta del objeto reflejado en la figura número 1.

La figura número 4.- Corresponde a un detalle de los cables guía y de arrastre, arquillos y lona.

La figura número 5.- Muestra, por último, una vista en alzado lateral de la disposición perfeccionada apareciendo todos los elementos constitutivos de la misma.

### Realización preferente de la invención

A la vista de estas figuras puede observarse como la disposición perfeccionada para la movilización de lonas cobertoras de cajas de camiones (1) está constituida a partir de dos cables guías (2) y (2') de acero, sobre los cuales se deslizan los arquillos (10) arrastrando la lona (20), estando anclados estos cables en la parte posterior de la caja y, concretamente, sobre el soporte (5) de lona almacenada, acoplándose sobre una polea (3) y disponiendo de un tensor (4) del citado cable guía (2) y (2').

Colaborando con el cable guía, citado anteriormente, se utilizan dos cables (6) de arrastre de acero situados en los laterales de la caja (1) del camión, y su misión es la de ejercer la fuerza motriz necesaria para la apertura o cierre de la lona, para lo cual dispone de una polea de nylon (8) en la parte anterior de la caja y un tensor (7) en la posterior, cerrándose el cable sobre los dos últimos arquillos (10) y consiguiendo la movilización, ya que los arquillos (10) empujan los unos a los otros desplazándose.

La invención está implementada con el almacén de lona (5) configurado como una baca para el recogido y almacenamiento de la lona.

### REIVINDICACIONES

1. Disposición perfeccionada para la movilización de lonas cobertoras de cajas de camiones, **caracterizada** por estar constituida a partir de dos cables (2) y (2') guía de acero sobre los cuales se deslizan los arillos (10), estando estos cables anclados en la parte posterior de la caja y recorriendo la misma longitudinalmente por sus dos lados, cambiando su dirección en la parte delantera de la caja (1) mediante poleas (3) y estando dotados de tensores (4) de los cables

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

guías (2) y (2'), movilizándose los arillos (10) mediante dos cables (6) de arrastre de acero situados en los lados de la caja del camión (1), disponiendo estos cables de una polea de nylon (8) en la parte anterior y un tensor (7) de los cables (6) en la parte posterior.

2. Disposición perfeccionada para la movilización de lonas cobertoras de cajas de camiones, según la primera reivindicación, **caracterizada** porque en la parte anterior de la caja (1) del camión se encuentra situado un soporte (5) para la lona (20) quitada.

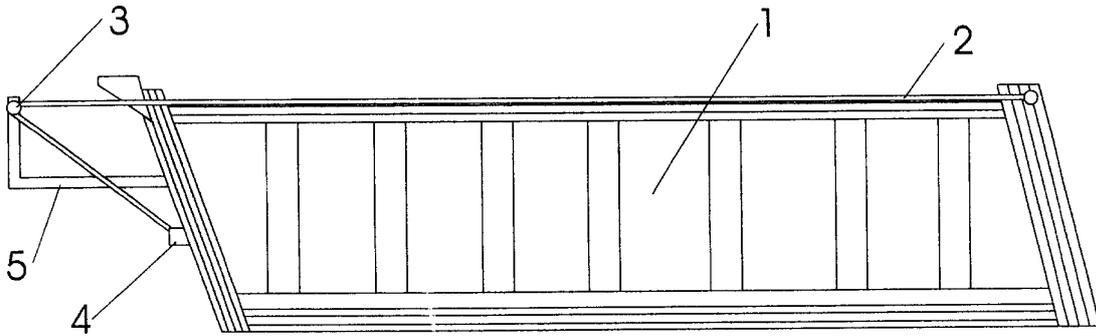


FIG. 1

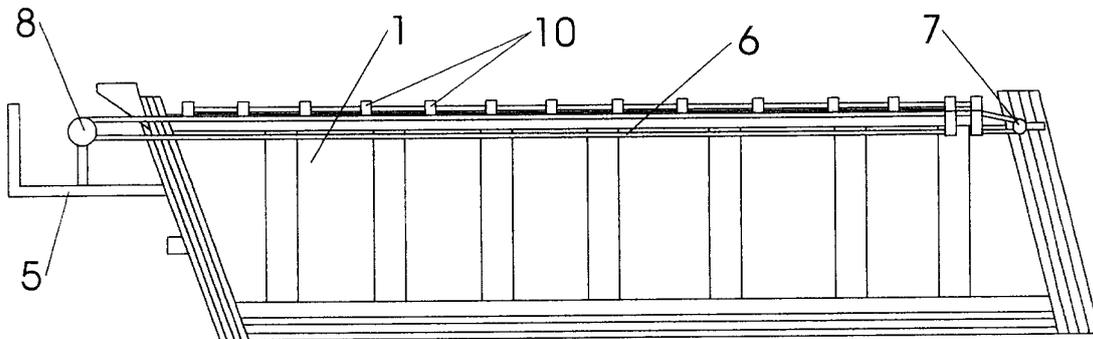


FIG. 2

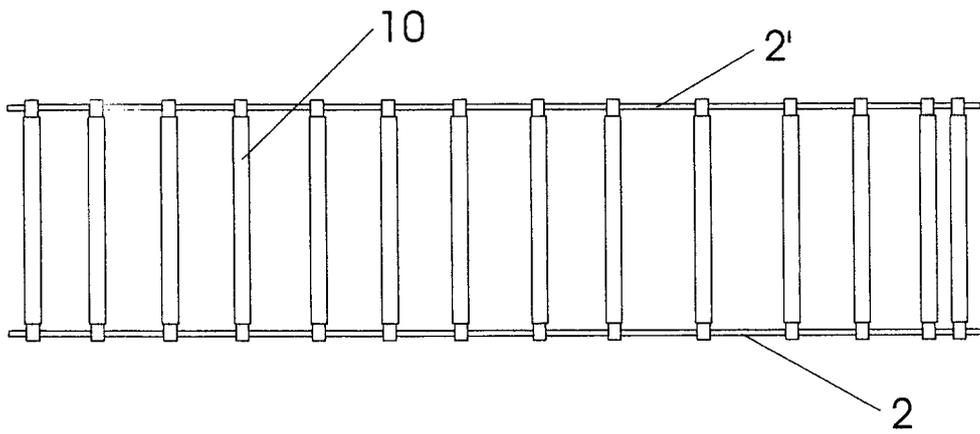


FIG. 3

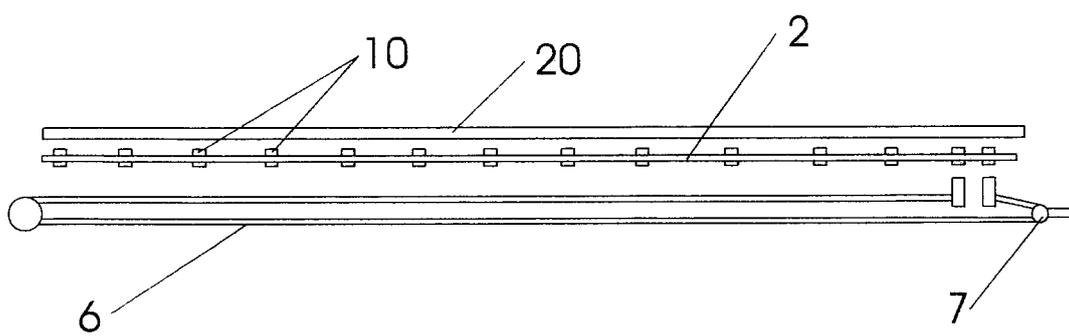


FIG. 4

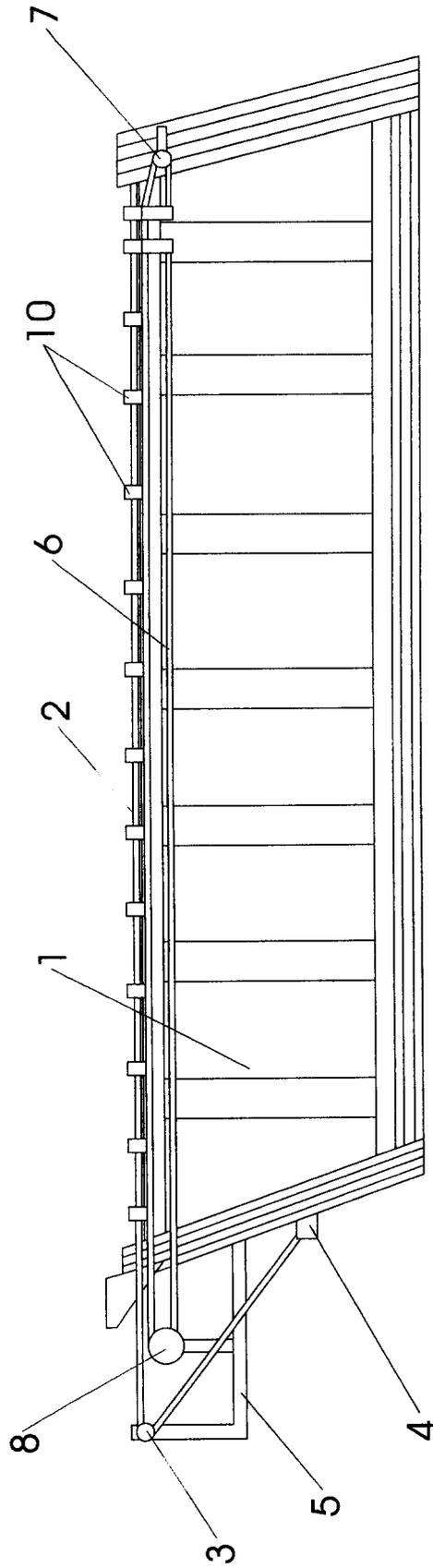


FIG. 5