

19



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



11 Número de publicación: **1 058 735**

21 Número de solicitud: U 200402393

51 Int. Cl.7: **B62B 1/12**

12

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

22 Fecha de presentación: **21.10.2004**

43 Fecha de publicación de la solicitud: **01.02.2005**

71 Solicitante/s: **Damaso Carruana Ortiz
c/ Bergantín, 14 El Palmeral-Los Narejos
30710 Los Alcazares, Murcia, ES**

72 Inventor/es: **Carruana Ortiz, Damaso**

74 Agente: **Pons Ariño, Ángel**

54 Título: **Carro plegable para la compra.**

ES 1 058 735 U

DESCRIPCIÓN

Carro plegable para la compra.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un carro plegable para la compra.

Antecedentes de la invención

En la actualidad se conocen carros para la compra constituidos por una estructura, usualmente metálica, y que comporta un asa y ruedas.

En esta estructura se monta acoplable o desacoplablemente una bolsa de material laminar flexible dotada de una solapa a modo de tapa.

La patente española 9801958 se refiere a un carro perfeccionado para la compra, del tipo mencionado, en el cual la estructura comporta dos marcos superior e inferior relacionados por perfiles esquinados, en cuyo marco inferior se fijan frontalmente dos ruedas giratorias direccionalmente y traseramente dos soportes giratorios verticales en forma de aspa con tres ramas, en cuyos extremos se fijan sendas ruedas, lo cual facilita la subida de bordillos y escaleras.

En este caso, y debido al tamaño del carro, necesario por otra parte para conseguir una buena capacidad, la estructura es plegable al estar constituida mediante perfiles tubulares telescópicos enclavables en la posición extendida o desplegada.

Este sistema de plegado y desplegado puede resultar poco sencillo de manejar, especialmente por personas mayores, inconveniente que se subsana con el carro de la invención.

Descripción de la invención

El carro de la invención tiene una constitución que permite un plegado rápido y sencillo, con ligereza y versatilidad.

De acuerdo con la invención el carro está constituido por una estructura y una bolsa, teniendo la estructura las ruedas direccionales delanteras y soportes traseros en forma de aspa que facilitan la subida de bordillos y escaleras.

La mejora que la invención propone consiste en constituir la estructura a base de dos marcos laterales, enterizos o desmontables, los cuales se relacionan frontal y traseramente por medio de compases que permiten el plegado y reducción de volumen del carro mediante la aproximación de ambos marcos en correspondencia con el doblez o plegado de la bolsa. Los compases tienen un enclavamiento o estabilización de su posición abierta que permite mantener estabilizada a su vez la posición abierta de la bolsa, y consiguientemente de lo que constituye la totalidad del carro.

Los compases idealmente se relacionan mecánica-

mente entre sí, en su totalidad o por grupos, con el fin de simplificar las acciones que tiene que realizar el usuario para desplegar o plegar el carro.

Breve descripción de los dibujos

La figura 1 muestra una vista del carro de la invención en posición desplegada.

La figura 2 muestra una vista de la estructura del carro de la invención.

La figura 3 muestra una vista del carro de la invención en posición plegada.

Descripción de una realización práctica de la invención

El carro 1 de la invención está constituido por una estructura 2 metálica ligera y resistente, la cual es plegable y rodante, y a la cual se fija una bolsa 3 de material laminar flexible, preferentemente dotada de una solapa a modo de tapa 4, constituyendo la bolsa el receptáculo donde se transportan los objetos, como por ejemplo los constitutivos de una compra doméstica.

La estructura comporta dos marcos laterales 5 relacionados entre sí por compases 6 frontales y traseros superiores e inferiores. Los marcos comprenden unos largueros 7 rigidizadores diagonales.

De la parte extrema superior y trasera de cada uno de los marcos emerge una semiasa 8, susceptibles ambas de ser unidas mediante un elemento 9 plegable, telescópico o flexible.

Los compases 6 se solidarizan preferentemente entre sí mediante barras 10 que permiten su cierre simultáneo mediante una acción simple. Al cerrarse los compases ambos marcos se aproximan generando la reducción de volumen del carro, como se ve en la figura 3 lo que permite su almacenamiento, una de vacío, ocupando un espacio esencialmente reducido.

Los compases tienen también una posición abierta estabilizada o enclavable mediante la cual el carro está desplegado y preparado para recibir en su interior los objetos a transportar. Esta posición se muestra en la figura 2.

Para facilitar su movilidad, además del asa, la estructura del carro porta en su parte inferior frontalmente dos ruedas 11 giratorias direccionalmente, y traseramente unos soportes giratorios 12 con pronunciaciones angularmente equidistanciadas, en el extremo de cada una de las cuales se monta una rueda 13, lo que permite subir con facilidad de escaleras y bordillos.

Descrita suficientemente la naturaleza de la invención, así como la manera de realizarse en la práctica, debe hacerse constar que las disposiciones anteriormente indicadas y representadas en los dibujos adjuntos son susceptibles de modificaciones de detalle en cuanto no alteren el principio fundamental.

REIVINDICACIONES

1. Carro plegable para la compra, del tipo de los constituidos por una estructura ligera y resistente, preferentemente metálica, la cual es plegable y está dotada de ruedas inferiores, especialmente dos delanteras direccionales y seis traseras agrupadas en dos conjuntos laterales que comprende cada uno un soporte giratorio vertical con tres pronunciaciones o interdistanciadas angularmente en cuyos extremos se monta la ruedas, disponiendo el carro, al menos, de un asa de manejo, y montando la estructura una bolsa de material laminar flexible preferentemente dotada de una tapa o solapa de cierre; **caracterizado** porque la estructura comprende dos marcos laterales relacionados entre sí por compases frontales y traseros, en orden a conseguir la reducción de volumen del carro mediante el plegado de los compases; los compases están soli-

darizados entre sí, la totalidad de ellos o por grupos, en orden a facilitar su accionamiento mediante el menor número de acciones; los compases tienen estabilizada, al menos, su posición abierta y coincidente del despliegue del carro; las ruedas direccionales se montan en la parte frontal de cada marco y los soportes giratorios de las ruedas traseras en la parte trasera de cada marco.

2. Carro según reivindicación 1 **caracterizado** porque se disponen dos compases frontales y dos traseros, que relacionan ambos marcos respectivamente por su parte superior e inferior en estas zonas.

3. Carro según reivindicación 1 **caracterizado** porque el asa de la estructura está constituida por dos semiasas emergentes traseralemente de los dos marcos.

4. Carro según reivindicación 3 **caracterizado** porque ambas semiasas se relacionan por medio de un elemento telescópico, flexible o plegable.

5

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

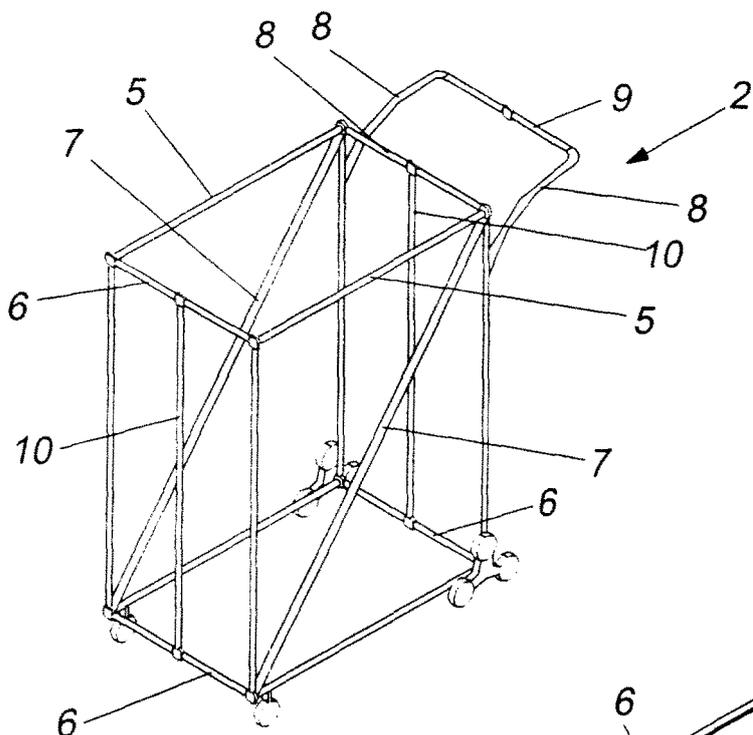


FIG. 1

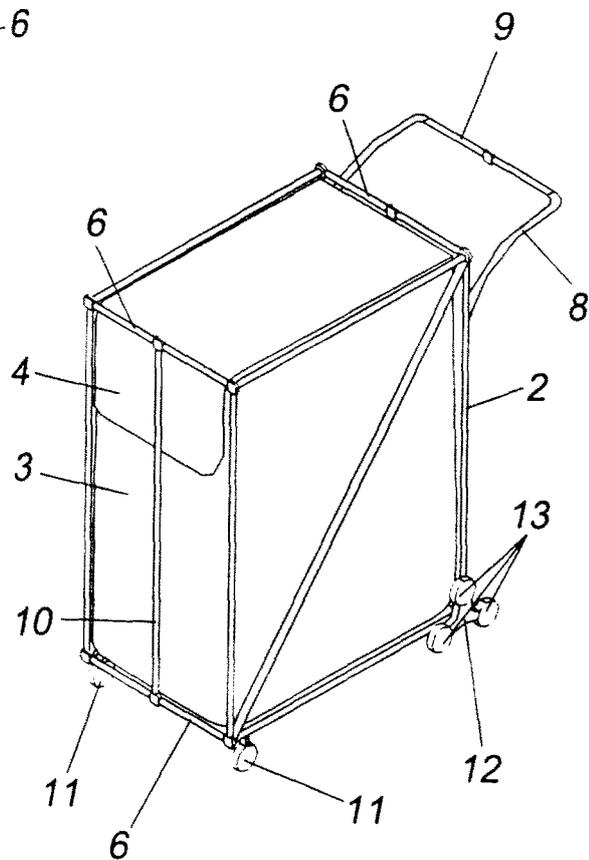


FIG. 2

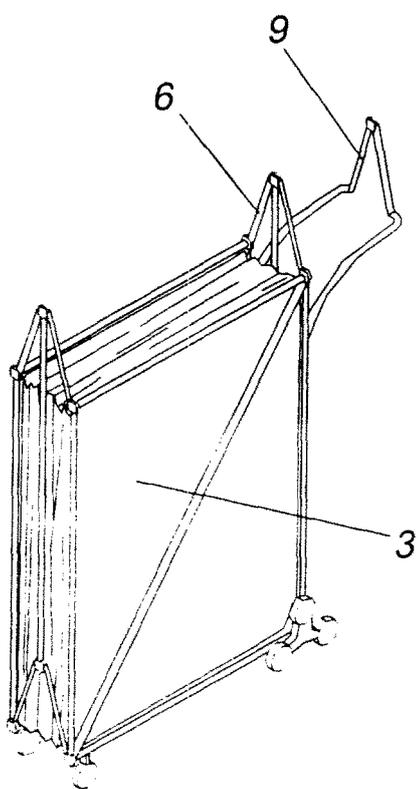


FIG. 3