



OFICINA ESPAÑOLA DE  
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



① Número de publicación: **1 059 161**

② Número de solicitud: U 200402894

⑤ Int. Cl.7: **B63H 20/02**

⑫

SOLICITUD DE MODELO DE UTILIDAD

U

② Fecha de presentación: **09.12.2004**

⑦ Solicitante/s: **Juan Jodar Periago  
c/ Andrés Pichichi, 3  
30800 Lorca, Murcia, ES**

④ Fecha de publicación de la solicitud: **16.03.2005**

⑧ Inventor/es: **Jodar Periago, Juan**

⑦ Agente: **No consta**

⑤ Título: **Motor eléctrico sumergible de alta seguridad.**

ES 1 059 161 U

## DESCRIPCIÓN

Motor eléctrico sumergible de alta seguridad.

### Objeto de la invención.

La presente invención, según manifiesta el enunciado de esta memoria, se refiere a un motor eléctrico sumergible. El problema se plantea con los motores marinos convencionales que por tener las hélices al descubierto, supone un alto riesgo que para todos lo que esté próximo.

Con este nuevo invento, se pretende solucionar este problema y a la vez aportar nuevas ventajas para las embarcaciones, sobre todo las que utilizan cerca de playas o muelles, y en especial en el salvavidas con mando a distancia. Ya que las personas rescatadas tienen contacto directo con dicho salvavidas. Con este motor, el peligro no existe puesto que las hélices se encuentran dentro del motor y actúa por la presión que ejerce el agua, que sale por el hueco existe entre las paredes del motor y el tubo que lo protege (o encauzamiento).

Otra de las ventajas de este invención, es su carácter completamente ecológico, al ser eléctrico y no utilizar combustible contaminante, esto le permite ser Silencioso. Puede ser utilizado con energía solar y no depender de otro tipo de alimentación, convirtiéndose en un motor totalmente autónomo.

### Descripción de la invención

La presente invención está constituida por un motor eléctrico de bajo voltaje, toda vez que va sumergido en el agua, con la ventaja de refrigerarse lo suficiente con este sistema. El motor va introducido en un tubo que tiene una parte cónica por la cual sale el agua sin dificultad.

El motor está protegido con un retén que evita la entrada de agua al motor y en el eje del motor lleva la hélice sujeta con un tornillo pasador.

La parte posterior de dicho tubo está sellada con materiales que evitan la entrada de agua y por la que salen los cables de conexión a la fuente de alimentación. Una vez montado el motor en el tubo se introduce en el tubo de encauzamiento y está sujeto mediante tornillería, dejando la salida de agua por el hueco que queda libre entre las paredes de ambos tubos, saliendo con presión suficiente para el normal funcionamiento de la embarcación aprovechando toda la presión del agua.

Otra de las ventajas que ofrece este motor eléctrico sumergible de alta seguridad es que puede ser utilizado en estanque o piscina para generar un movimiento de agua equivalente al de un jacuzzi.

### Descripción de los dibujos

Con objeto de comprender más fácilmente no solo la constitución sino también el uso de la presente invención, a continuación se describen las figuras en donde:

Fig.1. Muestra una perspectiva del conjunto del motor sumergible eléctrico de alta seguridad.

Fig.2. Muestra una perspectiva del funcionamiento y descripción de cada uno de los elementos que lo componen.

### Descripción de la forma de realización preferida

Según se muestra en las figuras anteriormente descritas, se puede observar como el motor eléctrico sumergible de alta seguridad se compone, en su configuración básica y no por ello limitativa en cuanto a posibles variaciones en su composición, de entrada de agua (1), filtro protector hélice (2), hélice de aspas (3), retén (4), cono impulsión del flujo de agua (5), funda protección motor (6), motor (7), goma sellado motor (8), entrada de corriente (9), salida del flujo de agua propulsada (10), conducto encauzamiento de salida del flujo (11), tornillería sujeción centrales y posteriores (12).

**REIVINDICACIONES**

1. Motor eléctrico sumergible de alta seguridad, del tipo de los utilizados en embarcaciones sin tripulación reducidas como salvavidas en el agua, carente de ruidos y de un motor autónomo, **caracterizado**

5

por estar compuesto por un motor eléctrico de bajo voltaje (7), filtro y protector de hélice (2), hélice (3). Retén (4), cono de expulsión de agua (5), funda protección motor (6), goma sellado (8), entrada corriente (9), conducto de encauzamiento del agua (11) y tornillo de sujeción centrales y posteriores (12).

10

15

20

25

30

35

40

45

50

55

60

65

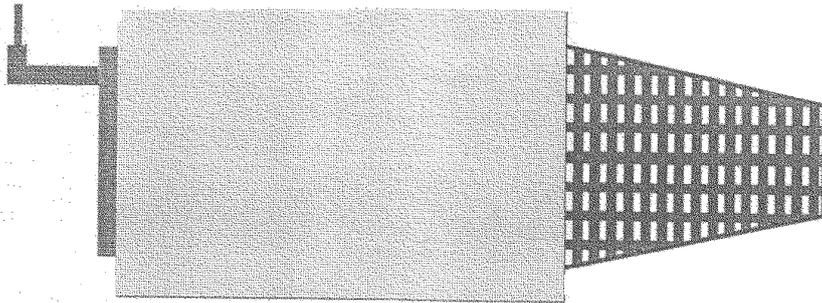


FIGURA 1

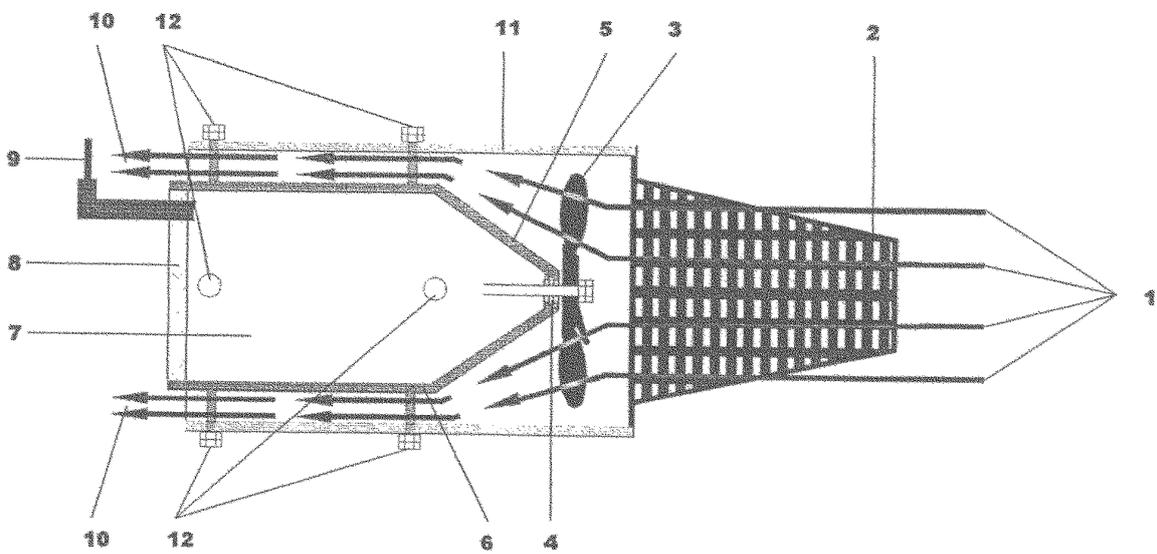


FIGURA 2