



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



⑪ Número de publicación: **2 179 750**

⑫ Número de solicitud: 200002368

⑤① Int. Cl.⁷: F03B 17/04

⑫

SOLICITUD DE PATENTE

A1

⑫② Fecha de presentación: **16.02.2000**

⑫③ Fecha de publicación de la solicitud: **16.01.2003**

⑫③ Fecha de publicación del folleto de la solicitud:
16.01.2003

⑦① Solicitante/s: **Juan Carlos Cortés Cases**
C/ Los Gallegos N° 9 Entlo. B, Edf. Abetos II
Puente Tocinos, Murcia, ES

⑦② Inventor/es: **Cortés Cases, Juan Carlos**

⑦④ Agente: **No consta**

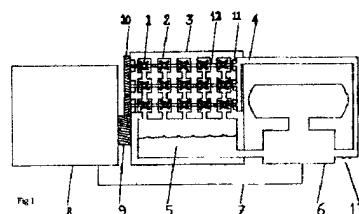
⑤④ Título: **Motor de agua autónomo.**

⑤⑦ Resumen:

Motor de agua autónomo.

Generar energía a partir de la canalización de agua a alta presión a través de turbinas.

Formado por turbinas (1) o ejes de turbinas (12), los cuales son huecos para permitir el paso del agua (4), una vez el agua salga por las turbinas o ejes de turbinas, estos pueden girar debido a los rodamientos que tienen a cada lado (11) y por el impacto del agua con las camisas (2). El motor (3) que está herméticamente cerrado, tiene en su parte inferior un depósito de agua (5), de donde se alimenta la bomba de agua (6). La bomba de agua funciona con un generador eléctrico (8) y (7), cuya energía la genera el motor principal (10), del cual obtenemos la energía sobrante (9). Los controladores (13) regulan el buen estado del líquido dentro del motor.



ES 2 179 750 A1

DESCRIPCION

Motor de agua autónomo.

La presente invención, se refiere a la creación de energía mediante un Motor de agua autónomo, para todo tipo de aplicaciones; Fundamentalmente, de tipo Industrial, Comercial y Transporte. Pudiendo ser utilizada también, para acumular y reservar la energía, para dar uso a todo tipo de elementos eléctricos de una vivienda.

Planteamiento del problema

El problema es cómo conseguir mediante un circuito cerrado de agua, generar energía o movimiento sin necesidad de emplear un combustible o materia prima para su funcionamiento. Siendo este circuito, totalmente autónomo.

Solución al problema técnico

El objetivo es crear un motor cuyo funcionamiento no sea producido por la combustión de algún tipo de combustible. Este motor funcionará mediante un líquido que producirá el giro de unas turbinas, las cuales, conseguirán generar la energía necesaria para que todo el motor funcione y además, podamos conseguir energía sobrante para utilizarla en otros fines.

La presión del interior del circuito, la regulamos con la bomba de agua a la que habremos instalado un regulador con el que podemos aumentar o disminuir la presión del interior. De éste modo, nos será posible aumentar el giro de los ejes de turbinas (Motor), o disminuir la presión según queramos. Todo éste proceso nos facilitará la posibilidad de utilización del motor para cualquier vehículo.

Podemos, a su vez, conseguir una mayor efectividad del motor, si el espacio vacío por el que descenderá el agua hacia el depósito situado en la parte inferior, le aumentamos la presión del aire que existe dentro del motor. También podemos conseguir que con ésta presión de aire, todo el circuito se mantenga lleno de agua y no se vacíe cuando el motor está parado.

Además, debemos de buscar un mecanismo para regular y mantener una presión óptima que evite un riesgo de altas presiones, que pudiesen dañar el circuito. Para evitar éste riesgo, pondremos a la salida del agua por la bomba de agua, unos reguladores que llamaremos "*Controladores*". La función de éstos controladores, es regular las distintas presiones que se crearán dentro del circuito. Cada controlador actuará dependiendo de su regulación. De éste modo, ante una baja presión sólo se activará un controlador, dejando salir al exterior una pequeña cantidad de líquido. Progresivamente, cuando la presión aumenta, actuará el segundo controlador, que comenzará su función al igual que el primero, es decir, dejará también salir líquido del interior del motor. El primer controlador seguirá funcionando y lógicamente su misión de regular la presión habrá aumentado. Este líquido, una vez sea expulsado por los controladores, deberá ser derramado, quedando sin utilidad alguna, al haber sido degradado por las altas presiones y los violentos impactos a su salida por las turbinas.

De ésta forma, debemos de poner un dispositivo que avise del nivel de líquido existente dentro del depósito, el cual, será abastecido por

una máquina capaz de meter líquido dentro del depósito a alta presión, sin que la presión que debe de haber dentro del depósito sea alterada, ya que esto supondría el vaciado del líquido existente dentro de los ejes de turbinas y la posible rotura de la bomba de agua.

Este sistema de abastecimiento a alta presión, nos llevará a depender de una red de abastecedores de alta presión, que serán los encargados de introducir líquido renovado dentro del motor.

Todo éste funcionamiento, tiene como base principal, lo que podemos denominar como "*Agua*". Pero con una connotación, debemos de procurar que sea un líquido más consistente y menos fluido, con el fin de mejorar el giro de los ejes de turbinas, una vez que el líquido fluye por las mismas. Este hecho hará imprescindible el cambio y renovación del líquido degradado después de haber efectuado su función, por otro líquido nuevo y en buen estado.

Los controladores tendrán por lo tanto una doble misión, además de regular la presión del interior del circuito, también serán los encargados de mantener en óptimas condiciones de funcionamiento el líquido especial ya que habrán estado derramando el líquido especial utilizado hasta que haya que repostar.

Dado que el motor puede ser utilizado para la conducción de vehículos, la degradación del líquido ha de ser fundamental que no se produzca, ya que esto llevaría a una disminución de su potencia, con el peligro que esto supone ante maniobras como los adelantamientos. Por lo que el hecho de dejar salir el líquido en buen estado, debe de ser fundamental para el buen funcionamiento del motor.

Interés industrial

La obtención de esta energía no contaminante, supondría:

- Un gran ahorro en gastos médicos para la salud humana.
- Creación de mano de obra para fabricar los nuevos motores.
- Menos gastos en la economía familiar.
- Posibilidad de poder cobrar de igual forma que en la actualidad, una energía más barata, por los gastos de mantenimiento en el servicio.

Teniendo en cuenta que éste motor necesita repostar agua aproximadamente cada tres o cuatro días (dependiendo de la velocidad, kilómetros/hora, etc.), podríamos mantener toda la red mundial de gasolineras, que paulatinamente irían cambiando sus surtidores por los nuevos abastecedores de agua. Por otro lado, si tenemos en cuenta la posibilidad de tener que cambiar todos los motores presentes en la actualidad en coches, camiones, vehículos industriales de todo tipo, aviones, etc., toda persona afectada por los cambios podría trabajar en las nuevas fábricas para la creación de una nueva flota mundial del transporte. Esto supondría una "*REVOLUCION INDUSTRIAL*".

Referencias a los dibujos

Figura 1

Las piezas fundamentales del motor de agua son las *Turbinas* (1). Son huecas por dentro y tienen forma de hélices. Cada aspa de la turbina debe de ser hueca y tendrá forma curvada para que al salir el agua por el aspa, te permita girar en el sentido deseado. La salida del agua de la turbina deberá chocar con una superficie escalonada (2) que provoque un mayor impacto del agua, con lo cual, se convertirá en una mayor fuerza del sistema completo, ya que, la potencia del giro se verá ampliamente mejorada. Todo éste conjunto de turbinas y camisas de turbinas debe de estar herméticamente cerrado (3), formando lo que será el motor principal del conjunto. En la parte inferior, colocamos un depósito de agua (5), hacia donde, por gravedad, caerá todo el agua salida por las turbinas. Una vez el agua está en el depósito, sería nuevamente bombeada hacia las turbinas (4). De ésta función se encargará la bomba de agua, la cual, le dará al circuito la presión necesaria, dependiendo de la velocidad que desee el conductor. La bomba de agua (6), puede ser eléctrica, para lo cual se necesita la energía (7) que proviene de un gene-

rador eléctrico (8), que será movido por el motor principal. Todas las turbinas unidas por la misma barra, formarán un eje de turbinas (12), que podrá girar gracias a rodamientos establecidos a cada lado (11). La fuerza creada dentro del motor, será aprovechada en la caja de cambios mediante engranajes (10) que producirá la energía suficiente al engranaje del generador de corriente (9) y del cual, podremos tomar la energía resultante para mover todo tipo de vehículos. Los controladores (13) se encargan del óptimo funcionamiento interior de las diferentes presiones, las cuales, se formarán dentro del circuito cerrado. Siendo colocados en la salida de la bomba del agua. También son los controladores los encargados de que el líquido sea renovado cada cierto tiempo, en función de la utilización del motor de agua.

Figura 2

Un eje de turbinas (1), caracterizado por tener las turbinas forma curvada, de tal forma que el agua al salir por estas haga girar todo el eje de turbinas.

Figura 3

Un eje de turbinas (1), caracterizado por tener las turbinas forma curvada dentro del mismo eje.

REIVINDICACIONES

1. Motor de agua autónomo, **caracterizado** por tener una cámara herméticamente cerrada en cuyo interior hay una serie de canalizaciones, conectadas a una bomba de agua, que es la encargada de alimentándose del deposito situado en la parte inferior de la cámara, bombear el agua a alta por las canalizaciones hasta los ejes de turbinas, los cuales debido a su característica y forma, girarán una vez el agua salga por las turbinas e impacte con las camisas. Produciendo la energía necesaria para hacer funcionar un generador eléctrico que alimentara la bomba de agua para que esta funcione; Va dotado de unos con-

troladores que serán los encargados de controlar el agua que circula por su interior.

2. Una instalación según reivindicación 1, **caracterizado** porque, la superficie internas expuestas al impacto del agua una vez esta ha salido de las turbinas, será escalonada.

3. Una instalación según reivindicación 1, **caracterizada** porque el agua que circula por el interior del circuito será controlada su densidad mediante un dispositivo de control.

4. Una instalación según reivindicación 1 y 3, **caracterizada** por que una vez la densidad del agua haya bajado los controladores comenzarán a funcionar.

5. Motor de agua autónomo.

20

25

30

35

40

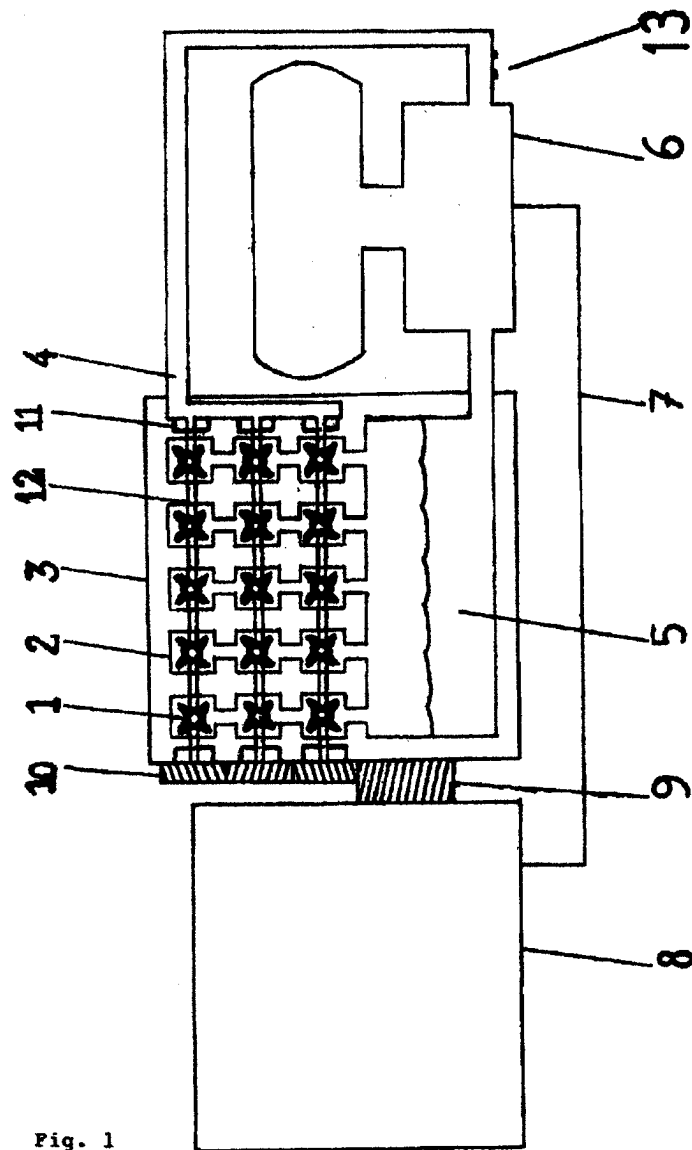
45

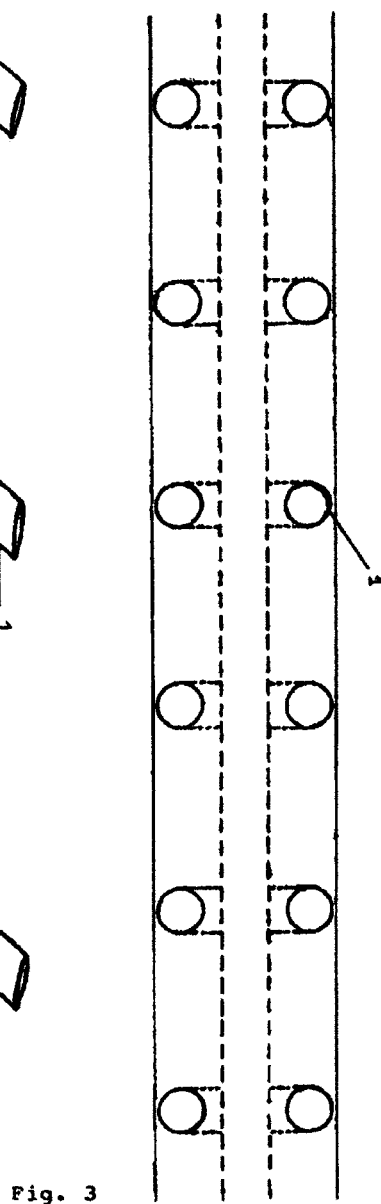
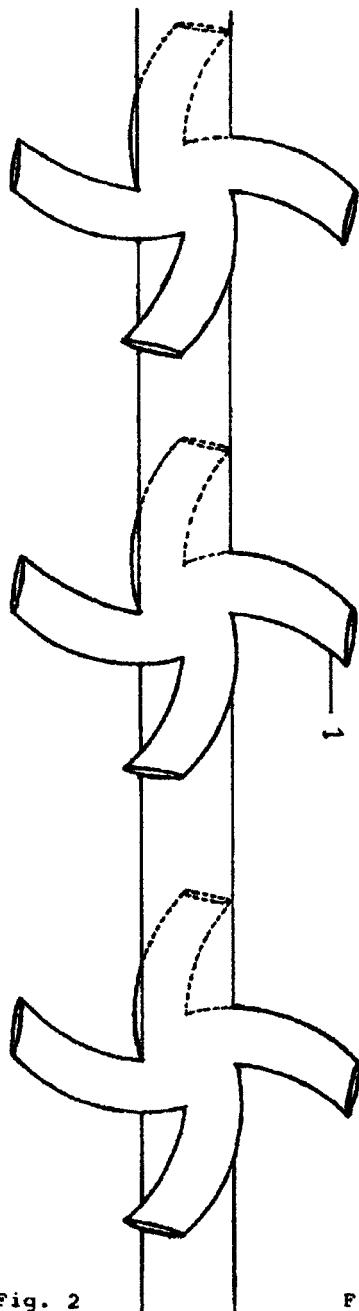
50

55

60

65







OFICINA ESPAÑOLA
DE PATENTES Y MARCAS
ESPAÑA

- ⑪ ES 2 179 750
⑫ N.º solicitud: 200002368
⑬ Fecha de presentación de la solicitud: 16.02.2000
⑭ Fecha de prioridad:

INFORME SOBRE EL ESTADO DE LA TECNICA

⑮ Int. Cl.⁷: F03B 17/04

DOCUMENTOS RELEVANTES

Categoría	Documentos citados	Reivindicaciones afectadas
X	FR 2456228 A (THOMAS) 05.12.1980, página 2, línea 38 - página 3, línea 1; figuras.	1,3
X	ES 2060531 A (PARELLADA) 16.11.1994, todo el documento.	1
X	WO 9003515 A (LINDBERG) 05.04.1990, todo el documento.	1
X	US 5420463 A (AGOSTINO) 30.05.1995, todo el documento.	1,3

Categoría de los documentos citados

X: de particular relevancia

Y: de particular relevancia combinado con otro/s de la misma categoría

A: refleja el estado de la técnica

O: referido a divulgación no escrita

P: publicado entre la fecha de prioridad y la de presentación de la solicitud

E: documento anterior, pero publicado después de la fecha de presentación de la solicitud

El presente informe ha sido realizado

☒ para todas las reivindicaciones

☐ para las reivindicaciones n.º:

Fecha de realización del informe 11.12.2002	Examinador J. Vera Roa	Página 1/1
--	---------------------------	---------------