



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA



① Número de publicación: **2 193 789**

② Número de solicitud: 009801958

⑤ Int. Cl.7: **B62B 3/02**
B62B 5/02

⑫

PATENTE DE INVENCION

B1

② Fecha de presentación: **17.09.1998**

④ Fecha de publicación de la solicitud: **01.11.2003**

Fecha de la concesión: **14.09.2004**

④ Fecha de anuncio de la concesión: **16.10.2004**

④ Fecha de publicación del folleto de la patente:
16.10.2004

⑦ Titular/es: **Dámaso Carruana Ortiz**
c/ Bergantín, nº 14
30710 Los Alcázares, Murcia, ES

⑦ Inventor/es: **Carruana Ortiz, Dámaso**

⑦ Agente: **Pons Ariño, Ángel**

⑤ Título: **Carro perfeccionado para la compra.**

⑤ Resumen:

Carro perfeccionado para la compra.

Carro perfeccionado para la compra que está constituido por una estructura metálica con un marco inferior del que emergen perfiles esquinados que se relacionan por sus extremos libres por medio de un marco superior. En algunos de los laterales definidos por los marcos superior e inferior y los perfiles esquinados se disponen otros perfiles que relacionan diagonalmente esquinas opuestas de dichos laterales. Por, al menos, uno de los lados del marco superior se dispone un asa de manejo. En la estructura metálica se fija desmontablemente un receptáculo con tapa para los alimentos, de material laminar flexible, con cierre. En una parte frontal del marco inferior se fijan dos ruedas giratorias direccionalmente. En una parte trasera del marco inferior se fijan, enfrentados y paralelos, dos soportes giratorios verticales en forma de aspa con, al menos, tres ramas, en cuyos extremos se fijan giratoriamente sendas ruedas.

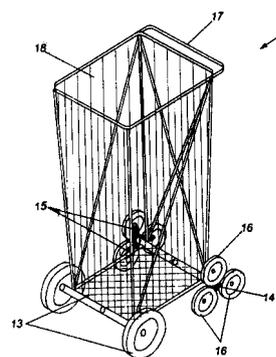


FIG. 1

ES 2 193 789 B1

Aviso: Se puede realizar consulta prevista por el art. 37.3.8 LP.

DESCRIPCION

Carro perfeccionado para la compra.

Objeto de la invención

La presente invención se refiere a un carro perfeccionado para la compra.

Antecedentes de la invención

En la actualidad existen carros para la compra constituidos por una estructura con un asa superior y dos ruedas inferiores paralelas dispuestas en el único eje, en cuya estructura va dispuesta una bolsa o mochila, manejándose el carro tirando del asa direccionalmente al tener las ruedas en un único eje.

Estos carros, sin embargo, al tener precisamente un único eje presentan problemas de capacidad y de manejabilidad cuando están muy cargados, lo cual supone una desventaja en comparación con la utilización del carro de la invención.

Descripción de la invención

El carro de la invención tiene una constitución óptima, manejable y de gran capacidad, que facilita la realización de las compras. Además es plegable lo que también facilita su manejo y traslado cuando no se está utilizando, y ocupa menos espacio en su almacenaje.

De acuerdo con la invención, el carro está constituido por una estructura metálica con un marco inferior y otro superior relacionados por perfiles esquinados y algunos otros perfiles diagonales de refuerzo.

En, al menos, uno de los lados del marco superior se dispone un asa emergente para facilitar el manejo.

En la estructura metálica se fija desmontablemente una bolsa de material laminar flexible que constituye un receptáculo, con tapa de cierre, para contener los alimentos a transportar.

El marco inferior es rodante mediante dos ruedas frontales giratorias direccionalmente y dos soportes giratorios verticales traseros, en forma de aspa, con tres aspas preferentemente cada uno, en cuyos extremos se fijan sendas ruedas, cooperando esta configuración en aspa de los soportes de las ruedas en salvar desniveles tales como bordillos, escaleras y similares. También en la parte posterior, pero del marco superior, es donde se

dispone preferentemente el asa de manejo descrita anteriormente.

La estructura metálica es preferentemente plegable, al estar constituida por perfiles tubulares telescópicos con enclavamiento de su extensión.

Breve descripción de los dibujos

La figura 1 muestra una vista del carro de la invención con su bolsa de contención de los alimentos.

La figura 2 muestra vista de la estructura del carro de la invención.

La figura 3 muestra un detalle del enclavamiento de los perfiles telescópicos del carro de la invención.

Descripción de una realización practica de la invención

El carro 1 de la invención está constituido por una estructura 2 metálica a base de dos marcos, superior 3 e inferior 4, relacionados por perfiles tubulares telescópicos esquinados 5, y algunos diagonales 6 de refuerzo.

Los perfiles 5 y 6 son enclavables en extensión mediante tetones 7 salientes del tramo de menor sección 8 del perfil correspondiente, que enclavan, por medio de resortes recuperadores internos 9, en unos orificios 10 del tramo de mayor sección 11 del perfil, de modo que el desenclavamiento se produce con facilidad presionando sobre los tetones, que tienen su cabeza 12 redondeada.

En la parte frontal del marco inferior 4 se fijan una ruedas 13 giratorias mientras que en la parte trasera del marco 4 se fijan sendos soportes 14 giratorios laterales paralelos verticales y enfrentados, en forma de aspa con tres ramas 15, en el extremo de cada una de las cuales se fijan sendas ruedas 16.

En la parte posterior del marco 3 superior, por su parte, se dispone un asa 17 de manejo del carro.

En el interior de la estructura se fija desmontablemente una bolsa 18 de material laminar flexible que constituye un receptáculo donde se introducen y transportan los alimentos.

De este modo, el plegado del carro se efectúa con facilidad gracias a la flexibilidad de la bolsa 18 y a la retracción de los perfiles telescópicos.

REIVINDICACIONES

1. Carro perfeccionado para la compra **caracterizado** por estar constituido por una estructura metálica con un marco inferior del que emergen perfiles esquinados sensiblemente verticales que se relacionan por sus extremos libres por medio de un marco superior; en algunos de los laterales definidos por los marcos superior e inferior y los perfiles esquinados se disponen otros perfiles de refuerzo que relacionan diagonalmente esquinas opuestas de dichos laterales; por, al menos, uno de los lados del marco superior se dispone un asa de manejo del carro; en la estructura metálica se fija desmontablemente un receptáculo con tapa para los alimentos, de material laminar flexible, con cierre; en una parte frontal del marco inferior se fijan dos ruedas giratorias direccionalmente; en una parte trasera del marco inferior se fijan, enfrentados y paralelos, dos soportes giratorios ver-

tales en forma de aspa con, al menos, tres ramas, en cuyos extremos se fijan giratoriamente sendas ruedas.

2. Carro según reivindicación 1 **caracterizado** porque la estructura metálica está constituida por perfiles tubulares y es plegable mediante el deslizamiento de unos perfiles por el interior de otros de mayores dimensiones en sección, disponiendo de un enclavamiento de la posición desplegada.

3. Carro según reivindicación 2 **caracterizado** porque el enclavamiento de la posición desplegada se realiza mediante tetones salientes de los perfiles tubulares de menores dimensiones en sección, desplazables hacia su interior por presión, y que disponen de muelles recuperadores para enclavar en orificios al efecto practicados en los perfiles tubulares de mayores dimensiones en sección, por los que deslizan los de menores dimensiones durante el plegado y/o desplegado del carro.

25

30

35

40

45

50

55

60

65

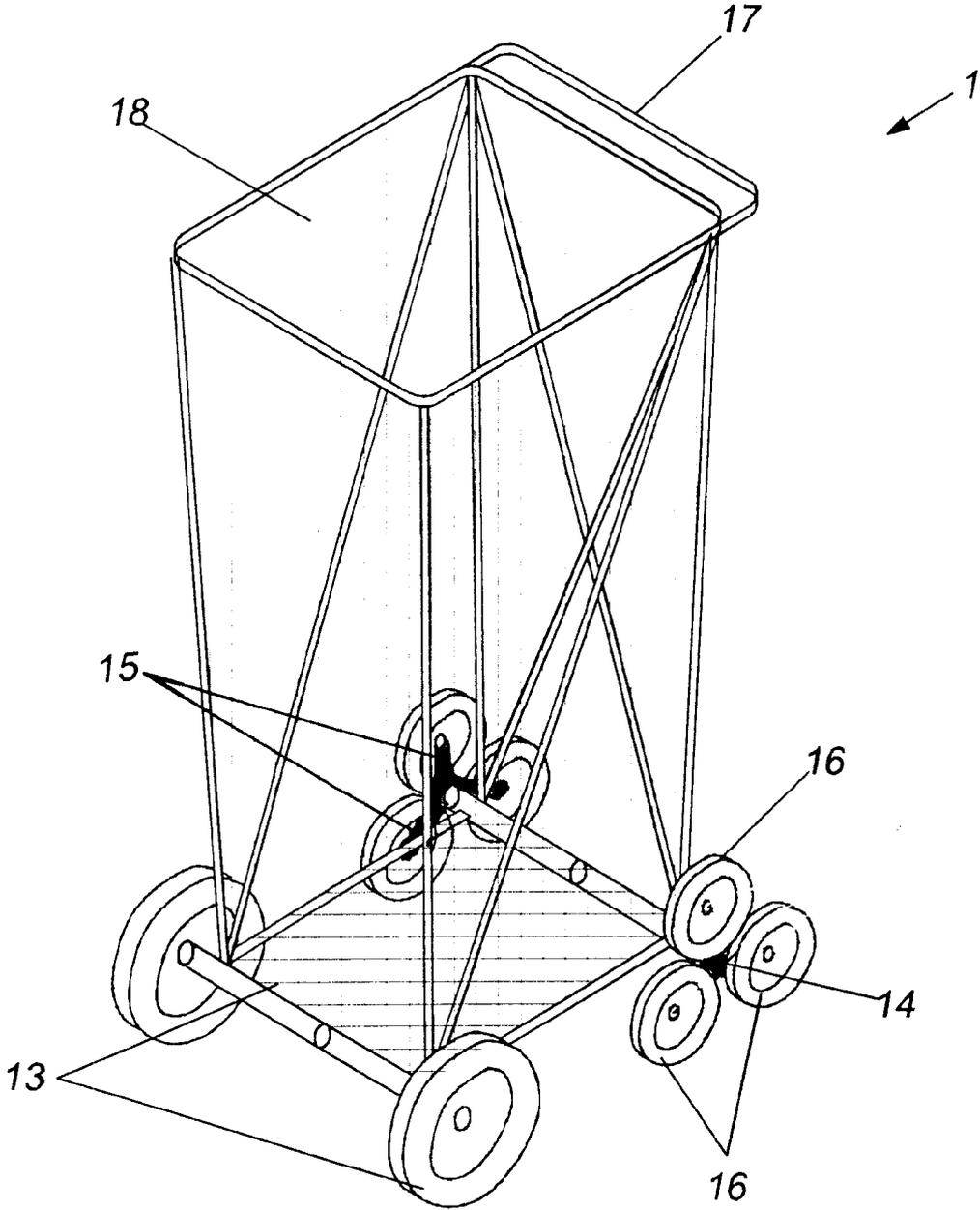


FIG. 1

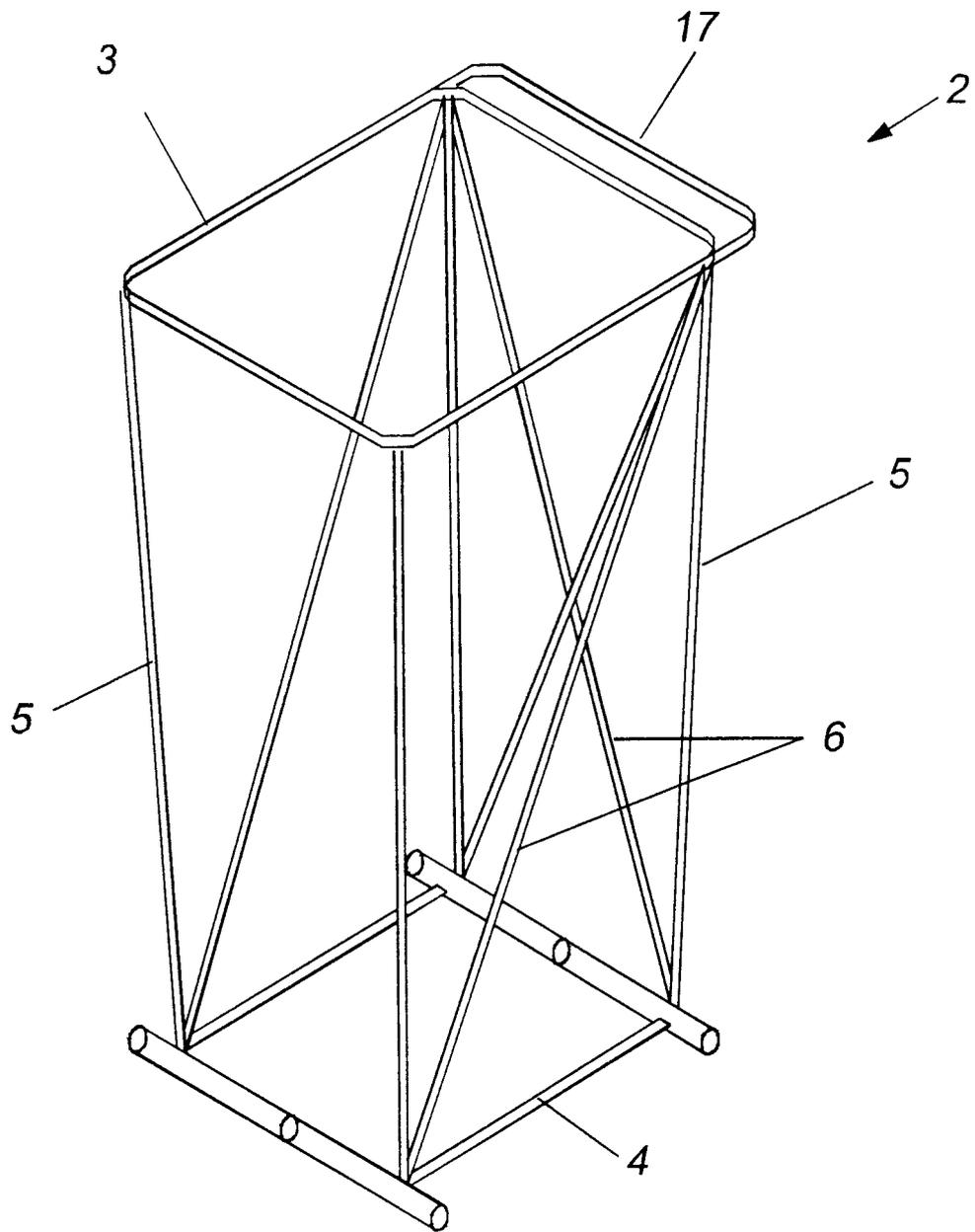


FIG. 2

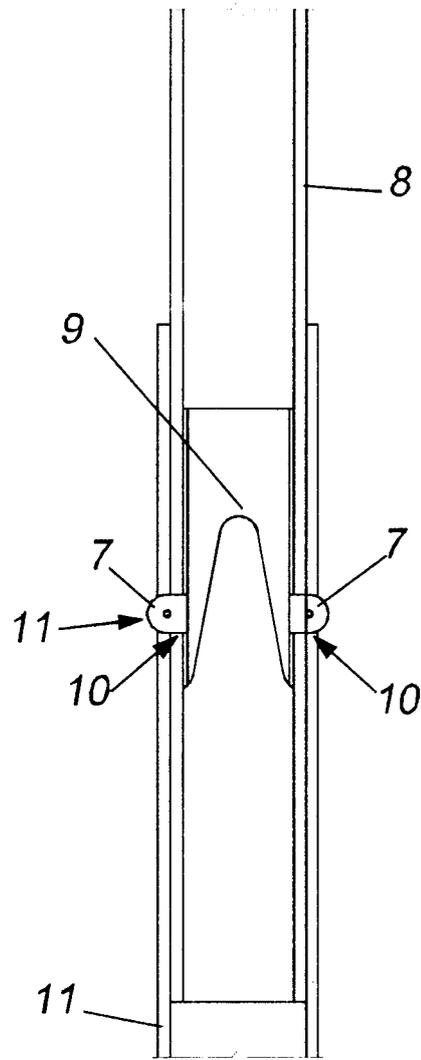


FIG. 3



OFICINA ESPAÑOLA DE
PATENTES Y MARCAS

ESPAÑA

① ES 2 193 789

② Nº de solicitud: 009801958

③ Fecha de presentación de la solicitud: 17.09.1998

④ Fecha de prioridad:

INFORME SOBRE EL ESTADO DE LA TÉCNICA

⑤ Int. Cl.7: B62B 3/02, 5/02

DOCUMENTOS RELEVANTES

Categoría	Documentos citados	Reivindicaciones afectadas
Y	ES 2009429 A6 (MONSAC) 16.09.1989, reivindicaciones 1-7; figuras 1-4.	1-3
Y	ES 0226038 U (IZQUIERDO et al.) 06.09.1977, figuras 1-4.	1
Y	FR 2740951 A1 (MAGRO) 16.05.1997, resumen; figuras 2,3.	2,3
Y	ES 0239478 U (PLAY) 16.05.1979, reivindicaciones 1,2; figuras 1,2.	1-3
Y	FR 2635743 A1 (KERDONCUFF) 02.03.1990, resumen; figuras 1-12.	1
Y	US 3998476 A (KAZMARK) 21.12.1976, resumen; columna 3, línea 54 - columna 4, línea 8; figuras 3,5.	2,3
Y	US 4441734 A (SCHLISSEL) 10.04.1984, todo el documento.	1-3
Y	GB 2182613 A (EVANS) 20.05.1987, resumen; figura 3.	1-3
Y	ES 1027003 U (PLAY) 01.07.1994, columna 2, línea 1 - columna 4, línea 2; figuras 1-4.	1-3

Categoría de los documentos citados

X: de particular relevancia

Y: de particular relevancia combinado con otro/s de la misma categoría

A: refleja el estado de la técnica

O: referido a divulgación no escrita

P: publicado entre la fecha de prioridad y la de presentación de la solicitud

E: documento anterior, pero publicado después de la fecha de presentación de la solicitud

El presente informe ha sido realizado

para todas las reivindicaciones

para las reivindicaciones nº:

Fecha de realización del informe

11.09.2003

Examinador

F. Monge Zamorano

Página

1/1