

Estudian una línea para llevar camiones de Cartagena al sur de Francia por mar

► La Froet sopesa el establecimiento de una ruta marítima que permitiría a los vehículos sortear los bloqueos en Cataluña ► La iniciativa será debatida mañana en una jornada sobre las llamadas 'autopistas del mar'

R. D. C.

■ Froet sopesa utilizar el transporte marítimo para trasladar a Francia los camiones procedentes de la Región. Asegura que varias navieras están interesadas en abrir una línea marítima para el transporte de remolques entre Cartagena y un puerto del sur del país vecino, que la patronal regional Froet ve como una solución a los bloqueos del tráfico de vehículos que vienen produciéndose en Cataluña desde hace semanas en protesta por la sentencia del 'procés'.

La propuesta sobre el uso de las denominadas 'autopistas del mar' será abordada este miércoles en la Conferencia Anual de la Asociación Española de Promoción del Transporte Marítimo de Corta Distancia (TMCD), organizada junto a la Autoridad Portuaria de Cartagena, que se celebrará la Facultad de Ciencias de la Empresa de la Universidad Politécnica de Cartagena.

La patronal regional ha informado en un comunicado de que «sopesa abrir una línea marítima entre Cartagena y un puerto del sur de Francia para camiones».

Entre las navieras interesadas en esta nueva ruta, la organización empresarial cita los nombres de Grimaldi, Balearia o Suar-díaz.

Apunta que la utilización del transporte marítimo «facilitaría al conductor descansar en su casa, al eliminar un día completo de trabajo, y disponibilidad, al tener el vehículo disponible más tiempo».

A su vez, libraría a los transportistas de sufrir cortes de tráfico y retenciones por el cierre de la frontera francesa, «como la vivida la pasada semana por los CDR en La Junquera».

Varios miles de camiones quedaron atrapados en la autopista AP-7 a causa del bloqueo provocado por los independentistas catalanes

La sesión en la que se abordarán estos planes, que lleva por título 'La innovación en el TMCD, para un transporte más competitivo y sostenible', reunirá a las navieras, los operadores de transporte por carretera, los puertos y los cargadores, así como a repre-

La patronal del transporte dice que el viaje en barco ahorraría un día de trabajo a los conductores

Recuerda que los camiones mueven cada año tres millones de toneladas de frutas y hortalizas de la Región

sentantes de la Administración.

Froet recuerda que la Región abastece cada año a los países europeos «con tres millones de toneladas de frutas y hortalizas, empleando para ello la mayor flota frigorífica de España, con más de 10.000 semirremolques».

Por ello, y ante la posibilidad de abrir nuevas 'autopistas del mar', en la jornada se pondrán sobre la mesa cuestiones como las necesidades de estos vehículos para subir a bordo, los posibles obstáculos normativos y la rentabilidad para los operadores de carretera y los productores hortofrutícolas.

La intervención de Froet tendrá lugar en una segunda mesa redonda prevista a las 11.45 horas, bajo el epígrafe '¿Qué le pide la carretera al TMCD para utilizarlo?'

Sobre los requisitos y condiciones hablarán el secretario general de la patronal regional del transporte, Manuel Pérezcarro, junto al gerente de Transportes Hermanos Corredor, Pascual Corredor Pastor; el director comercial de la división marítima del Grupo Caliche, Diego Sánchez; y el consejero del Grupo Hortiberia, José María Morote.

Seguidamente, el CEO de Grimaldi Logística España, Mario Massarotti, expondrá la ponencia 'Las autopistas del mar: una opción real'.

No es la primera vez que se plantea el establecimiento de rutas marítimas para dar salida por barco a los productos que exporta la Región acortando el viaje por carretera. El puerto de Cartagena ya había estudiado hace años la apertura de una conexión con el sur de Francia, que facilitaría la comunicación con los países del centro de Europa. También se planteó la apertura de una ruta al puerto de Rotterdam, aunque finalmente estas iniciativas no llegaron a prosperar.



La Fundación Séneca apoyará 17 proyectos de investigación

►Pone en marcha la segunda convocatoria del programa 'Prueba de concepto' con una inversión de 424.500 euros

R. D. C.

■ La segunda convocatoria del programa 'Prueba de concepto' financiará a través de la fundación Séneca hasta el 31 de diciembre de 2020 un total de 17 proyectos con una inversión de 424.500 euros, que junto con los 25 proyectos de la primera edición, que finalizarán a 31 de diciembre de este año 2019, suman en total 1,55 millones de eu-

ros, informa el consejero de Empleo, Miguel Motas.

Las 17 pruebas de concepto las realizarán siete investigadores de la Universidad de Murcia; cinco de la Universidad Politécnica de Cartagena; dos pertenecientes al CE-BAS-CSIC; dos del Instituto Murciano de Investigación Biosanitaria; y un investigador del hospital universitario Virgen de la Arrixaca.

Estas pruebas permitirán desarrollar una patente que incremente el contenido de glucosinolatos en plantas adultas del género Brassica (brócoli); mejorar genéticamente uno de los principales agentes utilizados en control biológico de pla-



El consejero de Empleo presentó ayer la nueva convocatoria de la Fundación Séneca. CARM

gas; desarrollar una nueva gama de productos naturales basados en el aceite esencial de plantas aromáticas, y validar el uso de insectos polinizadores como drones naturales que mejoren la productividad y sostenibilidad de los cultivos.ç

Además permitirán desarrollar un prototipo de sistema de registro y estimulación multicanal versátil para poblaciones de neuronas con aplicaciones médicas; crear una aplicación informática que permita analizar el grado de infiltración

grasa en un hígado donante para determinar su grado de viabilidad para ser trasplantado, y desarrollar un chip comercial para medir las propiedades de los microfluídicos.

De igual modo, posibilitarán optimizar el protocolo de criopreser-

Barricada en la AP-7 que bloqueaba el paso de camiones a la frontera con Francia.
EFE (DAVID BORRAT)



I Feria de FP Dual para impulsar entre las empresas esta modalidad educativa

R. D. C.

■ La Cámara de Comercio de Murcia, junto con Fundación Bankia por la Formación Dual y Cámara de Comercio de España organizan, el martes 26 de noviembre, la Primera Feria de For-

mación Profesional Dual en la Región de Murcia. Esta iniciativa, que cuenta con la colaboración de la Consejería de Educación y Cultura de la Región de Murcia, tiene como objetivo promover el conocimiento y difundir las ventajas de

la FP Dual, que combina la formación en el centro educativo con la que tiene lugar en los centros de trabajo, mediante el asesoramiento personalizado a las empresas asistentes a la Feria.

La I Feria de FP Dual tendrá lu-

gar en la sede cameral durante toda la mañana en horario de 9.00 a 14.00 horas. La asistencia de las empresas es gratuita, aunque es necesario realizar inscripción previa, a través de la web www.camaramurcia.es, para beneficiarse de una agenda de encuentros programados con centros educativos, que complementarán el asesoramiento personalizado que reciban por parte de la Cámara y la Fundación Bankia.

vación de células madre humanas de médula ósea; diseñar y fabricar una nueva canasta de baloncesto para mejorar los aspectos psico-fisiológicos de este deporte en el entorno educativo y competitivo; crear un kit de identificación de la celiaquía antes de la incorporación del gluten en la dieta, y desarrollar un dispositivo para mejorar la accesibilidad de personas con discapacidad visual y auditiva a la formación y a la información que se imparte en centros educativos.

Por último, permitirán optimizar un sistema de imagen térmica de la superficie ocular para mejorar la detección, diagnóstico y seguimiento del glaucoma; lanzar una plataforma electrónica en materia de contratación pública; desarrollar una herramienta que permita crear nuevos modelos genéticos en el cerdo para el estudio de enfermedades humanas; y poner en el mercado un dispositivo de bajo coste capaz de estimular la secreción salival, entre otras cosas.

Hemos sido pioneros en el sector con nuestro papel higiénico húmedo **100% celulosa** que se disgrega fácilmente en el agua.



Seguimos trabajando para mejorar cada día. Descubre este y otros compromisos en www.decirhaciendo.consum.es/compromisos/innovacion

coomprar
es innovar
para mejorar.

